



#### Description:

**EN:**  
High quality mineral lubricant with high quality additives for high speed and for super high performance diesel engines (SHPD). It is recommended for engines without particulate filters, and for engines equipped with EGR or with SCR NOx reduction system where the manufacturer suggests Full SAPS technology oil. Its synthesis provides "stay in grade" viscosity stability after mechanical exhaustion, engine's parts cleanliness from carbon deposits, excellent wear control, soot handling etc. It meets Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV & Euro V emission requirements even under severe conditions.

**EL:**  
Εξαιρετικής ποιότητας πρωτογενές λιπαντικό για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και κυρίως για πετρελαιοκινητήρες υψηλής απόδοσης S.H.P.D.. Η ειδική του σύνθεση περιορίζει την δημιουργία καταλοίπων και διατηρεί καθαρά τα μέρη του κινητήρα ακόμα και στις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV & Euro V που είναι εφοδιασμένοι με συστήματα EGR & SCR και που προτείνεται η χρήση Full SAPS ορυκτελαίων.

**DE:**  
Hochqualitatives mineralisches Schmiermittel mit Additiven hoher Qualität für Hochgeschwindigkeits- und Super-Hochleistungs-Dieselmotoren (SHPD). Empfohlen für Motoren ohne Partikelfilter und für Motoren mit EGR oder SCR NOx Reduktionssystem, für welche der Hersteller Öl der Full SAPS - Technologie empfiehlt. Seine Zusammensetzung bietet Viskositätsstabilität "Stay in grade" auch nach mechanischer Beanspruchung, saubere Motorenteile ohne Karbonablagerungen, hervorragenden Verschleißschutz, Russkontrolle, usw. Es erfüllt die Emissionskriterien von Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV & Euro V sogar unter harten Bedingungen.

**FR:**  
Lubrifiant minéral de haute qualité avec des additifs de haute qualité pour moteurs diesel à grande vitesse et très haute performance (SHPD). Il est recommandé pour les moteurs sans filtres à particules, et pour les moteurs équipés d'EGR ou système de réduction SCR NOx où le fabricant suggère l'huile de la technologie Full SAPS. Sa synthèse fournit une stabilité de viscosité "stay in grade" après l'épuisement mécanique, des pièces de moteur propres à partir des dépôts de carbone, un excellent contrôle de l'usure, maîtrise de la suie, etc. Il satisfait les exigences d'émission Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV et Euro V, même dans des conditions difficiles.

**RU:**  
Высококачественное минеральное моторное масло с добавлением высококачественных присадок для высокоскоростных и ультрамощных дизельных двигателей (SHPD). Рекомендуется для двигателей без сажевых фильтров, а также для двигателей, оборудованных системами рекуперации тепла ОГ и системами очистки от оксидов азота на основе селективного каталитического восстановления. Отвечает требованиям к выбросам стандартов Евро I, Евро II, Евро III, Евро IV и Евро V даже при эксплуатации в суровых условиях.

**BG:**  
Висококачествено минерално масло, с висококачествени добавки за дизелови двигатели, с много високи показатели.(SHPD). Препоръчва се за двигатели без филтър за твърди частици и за такива с EGR система или система за намаляване на отработените газове, при които производителите препоръчват употребата на Full SAPS масла. Осигурява стабилност на вискозитета дори и след механично износване. Спомага за чистотата на двигателя, контролира износването му, както и нивата на сажди. Покрива стандартите Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV и Euro V и осигурява перфектна работа на двигателя дори при тежки експлоатационни условия.





## TCC (Typical Chemical Characteristics)

### HERCULES SHPD SAE 15W-40

#### Characteristics:

Property	Method	Unit	15W-40
Code	-	-	RDHFM154
Specific Gravity 15°C	ASTM D 1298	kg/L	0,878
Viscosity at 100°C	ASTM D 445	cSt	12,5 - 16,3
Viscosity Index	-	-	>130
Pour Point	ASTM D 97	°C	<-30
Flash Point	ASTM D 92	°C	>210
Total Base Number	ASTM D 2896	mgKOH/g	>9,0
Color	-	-	Crystal gold
Cold Cranking Simulator	ASTM D 5293	mPa-s	<7000 @ -20°C

#### Specifications:

##### SAE 15W-40:

ACEA: E7 / (A3/B3),

API: CI-4/SL, MB 228.3,

MAN M3275-1, Volvo VDS-3,

MTU Type 2, Renault RLD-2,

Mack EO-N & Caterpillar ECF-2

5L	6L	7L	18L	25L	60L	204L
350154057	350154067	350154077	350154187	350154257	350154607	350154247

#### Package:

4x5L Carton / 3x6L Carton / 3x7L Carton / 1x18L Pail / 1x25L Can / 1x60L Mini-Drum / 1x204L Drum



RS Laboratory: 09.12.2022

© copyright RS200 motor oil - Papantoniou S.A. - Industrial Zone of Lakkoma - Halkidiki - Greece (EU) - website: [rs200motoroil.com](http://rs200motoroil.com)



**Disclaimer:** The data given here is based on typical chemical characteristics of the current product and could change without any verbal or written notification. This information and these recommendations are offered in good faith and believed to be correct as of the date hereof. Information and recommendations are supplied upon the condition that the recipients will make their own decision as to safety and suitability for their purposes. No representations or warranties, either expressed or implied, of merchantability, fitness for a particular purpose, or of any other nature, are made with respect to the product or the information and recommendations.