

Description:

EN:

High quality fully synthetic fluid, for continuously variable transmission systems (CVT). It is a special formulated fluid for excellent operation on all types of CVT systems. Also suitable for use in 4 and 5 speed automatic transmissions equipped in MB, BMW & VW and also suitable for use in Aisin automatic transmissions equipped in VW, Renault, Porsche, Opel & Volvo.

EL:

Υψηλής ποιότητας πλήρες συνθετικό υγρό, για συστήματα συνεχούς μεταβαλλόμενης μετάδοσης (CVT). Είναι ειδικά σχεδιασμένο υγρό για να αποτρέπει την ολίσθηση και επίσης την φθορά μεταξύ επαπτόμενων μερών του συστήματος (ειδικά τους ιμάντες και τις τροχαλίες). Επίσης διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ροπή μετάδοσης ενώ παρέχει ένα φιλμ προστασίας, αντοχή από παλμούς/τριγμούς, μεγαλύτερη διάρκεια συντήρησης αλλά και μεγαλύτερο χρόνο ζωής καθώς και εξαιρετη σταθερότητα από υψηλή θερμοκρασία, οξειδωση και διάτμηση.

DE:

Hochqualitative vollsynthetische Flüssigkeit für stufenlose Getriebesysteme (CVT). Spezielle Flüssigkeitsformel für hervorragenden Betrieb aller CVT-Systemtypen. Auch geeignet für 4- oder 5- Gang- Automatikgetriebe bei MB, BMW & VW und für den Gebrauch in Aisin- Automatikgetrieben in VW, Renault, Porsche, Opel & Volvo.

FR:

Fluide entièrement synthétique de haute qualité, pour les systèmes de transmission à variation continue (CVT). C'est un fluide spécialement conçu pour une excellente opération en tout type de systèmes CVT. Également adapté pour une utilisation en transmissions automatiques de vitesse 4 et 5, équipées en MB, BMW et VW et convient également pour une utilisation dans les transmissions automatiques Aisin équipées dans Renault, Porsche, Opel et Volvo.

RU:

Высококачественное полностью синтетическое масло для бесступенчатых трансмиссий (CVT). Жидкость обладает специальным составом для обеспечения превосходной работы всех типов вариаторов. Также подходит для использования в 4 и 5-ступенчатых автоматических коробках передач, устанавливаемых в автомобилях MB, BMW и VW, а также автоматических коробках передач Aisin, устанавливаемых в автомобилях VW, Renault, Porsche, Opel и Volvo.





TCC (Typical Chemical Characteristics)

ATF CVT

Characteristics:

Property	Method	Unit	Result
Specific Gravity 20°C	ASTM D 1298	kg/L	0,85
Viscosity at 100°C	ASTM D 445	cSt	7,3
Viscosity Index	-	-	>165
Pour Point	ASTM D 97	°C	<40
Flash Point	ASTM D 92	°C	>190
Brookfield -40C	ASTM D 2983	mPa * s	13.517

Specifications:

MB 236.20, VW G-052-180 / G-052-516, BMW 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154, Toyota CVTF TC / FE, Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3, Honda HCF2 & HMMF (No starting clutch), Mitsubishi CVTF-J1 / J4 / J4+, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2 / CVTF / CVTF-II, Daihatsu Ammix CVTF / DC / DFC / DFE, Suzuki CVTF TC / 3320 / NS-2 / CVT Green 1 / 1V / 2, Hyundai & KIA CVT-J1 / SP-III (CVT), Mazda JWS 3320, Ford WSS-M2C928-A, GM DEX-CVT, Dodge / Chrysler / Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4 & Mini Cooper EZL799 / EZL799A

1L	60L	204L
143671017	143671607	143671247

Package:

12x1L Carton / 1x60L Mini-Drum / 1x204L Drum



RS Laboratory: 28.12.2022

© copyright RS200 motor oil - Papantoniou S.A. - Industrial Zone of Lakkoma - Halkidiki - Greece (EU) - website: rs200motoroil.com



Disclaimer: The data given here is based on typical chemical characteristics of the current product and could change without any verbal or written notification. This information and these recommendations are offered in good faith and believed to be correct as of the date hereof. Information and recommendations are supplied upon the condition that the recipients will make their own decision as to safety and suitability for their purposes. No representations or warranties, either expressed or implied, of merchantability, fitness for a particular purpose, or of any other nature, are made with respect to the product or the information and recommendations.