



Description:

EN:
Fully synthetic fluid based in Poly-Alpha-Olefin technology of Group IV basestocks for Ultra Low viscosity of new Mercedes Benz 7-speed automatic transmission systems. It is specially formulated with superb additive technology for excellent mechanical operation. It covers a wide range of automatic transmission systems.

EL:
Πλήρες συνθετικό λεπτόρρευστο υγρό μπλε χρώματος βασισμένο στην τεχνολογία Group IV (Πολύ-Άλφα-Ολεφίνης) για τα νέα 7-ταχυτήτα συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης της Mercedes Benz. Είναι ειδικά κατασκευασμένο με εξαιρετικής τεχνολογίας πρόσθετα για τέλεια μηχανική λειτουργία. Καλύπτει μια ευρεία σειρά από συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης.

DE:
Vollsynthetische Flüssigkeit in Poly-alpha-Olefin-Technologie der Gruppe IV-Basismaterialien für Ultra Low Viskosität des neuen Mercedes Benz 7-Gang-Automatikgetriebe Systeme. Es ist speziell mit hervorragenden Additiv-Technologie für hervorragende mechanische Betrieb formuliert. Es umfasst eine breite Palette von automatischen Getriebesysteme.

FR:
Fluide entièrement synthétique à base de la technologie Poly-alpha-oléfine du Groupe IV huile de base pour "Ultra Low" viscosité de nouveaux Mercedes Benz systèmes de transmission automatique à 7 vitesses. Il est spécialement formulée avec des additifs pour l'excellent fonctionnement mécanique. Il couvre une vaste gamme de systèmes de transmission automatique.

RU:
Синтетическое жидкость на основе поли-в альфа-олефина технологии базовых масел группы IV для ультра низкой вязкости новых 7-ступенчатой автоматической системы передачи Mercedes Benz. Он специально разработан с превосходным технологии присадок для превосходной механической работы. Она охватывает широкий спектр автоматических систем передачи.

PO:
Fluido totalmente sintético, baseado na tecnologia Poly-Alpha-Olefin das bases do Grupo IV, para viscosidade ultra baixa dos novos sistemas de transmissão automática de 7 velocidades da Mercedes Benz. É especialmente formulado com excelente tecnologia de aditivos para excelente operação mecânica. Abrange uma ampla gama de sistemas de transmissão automática.





TCC (Typical Chemical Characteristics)

ATF ULV

Characteristics:

Property	Method	Unit	Result
Code	-	-	RTATFULV
Specific Gravity 20°C	ASTM D 1298	kg/L	0,850
Viscosity at 100°C	ASTM D 445	cSt	4,5
Viscosity Index	-	-	>130
Pour Point	ASTM D 97	°C	<45
Flash Point	ASTM D 92	°C	>210
Color	-	-	Blue
Brookfield Viscosity @ -40°C	ASTM D 2893	cP	<5.000

Specifications:

MERCEDES BENZ 236.15 / 235.16 / 235.17,
BMW ATF-7 (P/N: 83222413477),
GENERAL MOTORS (GM) D-VI (P/N:19352619),
MAZDA ATF A7, PEUGEOT/CITROEN (PSA) 1635056080,
NISSAN MATIC P (P/N: 999MP-MTP10P),
VOLVO (P/N: 31492172 / 31492173),
AUDI/VW G 053 001 A2 / G 060 540 A2,
ATF D-971 & AISIN AW-2

1L	60L
143077017	143077607

Package:

12x1L Carton / 1x60L Mini-Drum



RS Laboratory: 21.07.2023

© copyright RS200 motor oil - Papantoniou S.A. - Industrial Zone of Lakkoma - Halkidiki - Greece (EU) - website: rs200motoroil.com



Disclaimer: The data given here is based on typical chemical characteristics of the current product and could change without any verbal or written notification. This information and these recommendations are offered in good faith and believed to be correct as of the date hereof. Information and recommendations are supplied upon the condition that the recipients will make their own decision as to safety and suitability for their purposes. No representations or warranties, either expressed or implied, of merchantability, fitness for a particular purpose, or of any other nature, are made with respect to the product or the information and recommendations.