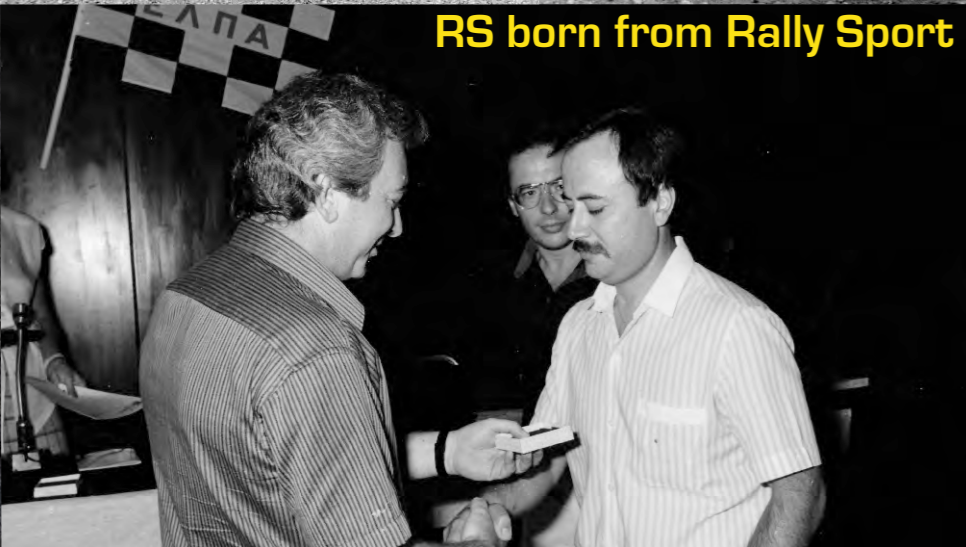




### RS born from Rally Sport



Mr. Savvas Papantoniou founder of the RS200 motor oil receives the Greek Rally Championship driver title in 1982 for 2L cars.



initial logo



current logo

In 1980 the Papantoniou family even incorporated their rally heritage into their lubricant brand. The RS in RS200 motor oil, stems from Rally Sport. The logo's two opposed surfaces with Blue & Red, was designed to bring in mind the interior of an operating engine. Additionally the Blue & Red colors indicates extreme heat and cold. At the center exists the RS200, being the lubricant making them all work smoothly together. Some years after the logo design was upgraded and also has been added a yellow lightning for enhancing the logo with dynamic, power and motion.



Successfully finish for Mr. N. Pavlidis (driver) and Mr. A. Harryman (Co-driver) in Rallye Monte Carlo of WRC in 2018.

## Passenger Car's Motor oils

### FULLY SYNTHETICS

#### Low SAPS

ANAX 5000 SAE 0W-30	12
ANAX 5000 SAE 5W-30	12
ANAX 3040 SAE 5W-30	22
ANAX 3010 SAE 5W-30	25

#### Mid SAPS

ANAX 5009 SAE 0W-30	11
ANAX 4006 SAE 0W-40	13
ANAX 4006 SAE 0W-30	13
ANAX 4006 SAE 0W-20	13
ANAX 4006 SAE 5W-40	14
ANAX 4006 SAE 5W-30	14
ANAX 4004 SAE 5W-40	15
ANAX 4004 SAE 5W-30	15
ANAX 4004 SAE 5W-20	15
ANAX 3050 SAE 0W-20	21
ANAX 3050 SAE 5W-20	21
ANAX 3030 SAE 5W-40	23
ANAX 3030 SAE 5W-30	23
ANAX 3020 SAE 0W-30	24
ANAX 3020 SAE 5W-30	24
ANAX 3000 SAE 5W-40	26
ANAX 3000 SAE 5W-30	26

#### Full SAPS

ANAX 4002FE SAE 0W-40	16
ANAX 4002FE SAE 0W-30	16
ANAX 4002 SAE 0W-20	17
ANAX 4002 SAE 0W-16	17
ANAX 4002 SAE 0W-12	17
ANAX 4002 SAE 0W-8	17
ANAX 4000 SAE 5W-40	18
ANAX 4000 SAE 5W-30	18
ANAX 4000 SAE 5W-20	18
ANAX 4000R SAE 5W-50	19
ANAX 4000R SAE 10W-60	19

### SEMI SYNTHETICS & SYNTHETIC BASE

#### Full SAPS

ANAX 2500 SAE 10W-50	27
ANAX 2500 SAE 10W-40	27
ANAX 2500 SAE 10W-30	27
ANAX 2000 SAE 15W-40	28
ANAX 2000 SAE 10W-40	28
ANAX 1500 SAE 5W-40	29
ANAX 1500 SAE 5W-30	29
ANAX 1500 SAE 5W-20	29
ANAX 1500 SAE 10W-40	29

#### MINERALS

#### Full SAPS

GOLD I SAE 15W-40	30
GOLD II SAE 15W-40	31
GOLD II SAE 20W-50	31
MULTI SAE 15W-40	32
MULTI SAE 20W-50	32

## Heavy Duty Diesel Engine Oils

### REDUCED SAPS SYNTHETICS

#### Low SAPS

HERCULES L9 SAE 10W-30	35
HERCULES L9 SAE 15W-40	35
HERCULES L4 SAE 5W-30	36

#### Mid SAPS

HERCULES M9 SAE 5W-30	37
HERCULES M9 SAE 10W-40	37
HERCULES M6 SAE 10W-40	38
HERCULES M6 SAE 10W-30	38

### FULL SAPS SYNTHETICS

#### Full SAPS

HERCULES F7 SAE 5W-30	39
HERCULES F7 SAE 10W-40	39
HERCULES F4 SAE 10W-40	40
HERCULES F4 SAE 10W-30	40
HERCULES FS SAE 10W-40	41

#### MINERALS

#### Full SAPS

HERCULES SHPD SAE 15W-40	42
AXION I SHPD SAE 15W-40	43
AXION I SHPD SAE 20W-50	43
AXION II SHPD SAE 15W-40	44
AXION II SHPD SAE 20W-50	44
AXION III HD SAE 15W-40	45
AXION III HD SAE 20W-50	45
AXION IV HD SAE 40	46
AXION IV HD SAE 50	46

## Recreational Vehicle's Engine oils

### 4T MOTO, ATV, KART, SNOWMOBILE

#### Fully Synthetics

RR-4T SAE 0W-30	49
RR-4T SAE 5W-40	49
RR-4T SAE 10W-60	49
RR-4T SAE 10W-50	49

### 4T MOTO, ATV, KART etc

#### Synthetics & Minerals

SS-4T SAE 10W-40	50
ST-4T SAE 10W-40	51
ST-4T SAE 10W-30	51
ST-4T SAE 15W-50	51
SLT-4T SAE 10W-40	52
MB-4T SAE 10W-30	53
SPEED 4T SAE 20W-50	54

### 2T MOTO, ATV, KART, SNOWMOBILE

#### Synthetics & Minerals

K4RT	55
MX-2T	56
SS-2T	57
AUTOMATIC 2T	58

## Agricultural, Forestry & Gardening oils

### PORTABLE POWER TOOLS & HEAVY DUTY MACHINERY

2T MIX	61
CHAINSAW OIL	62
MULTI SAE 50	63
MULTI SAE 40	63
MULTI SAE 30	63
AGRON STOU SAE 10W-30	65
AGRON UTTO SAE 85W	66
AGRON UTTO SAE 80W	66



# index

## Transmission Fluids

### AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS

ATF ULV	70
ATF LV	71
ATF HV	72
ATF DCF	73
ATF CVT	74
ATF SP-IV	75
ATF D-IIIH	76
ATF D-IIID	77
ATF D-II	78

### DRIVELINE & MANUAL TRANSMISSION FLUIDS

#### Synthetics

SLS SAE 75W-90	80
SGX SAE 75W-140	81
SGX SAE 75W-90	81
STG SAE 75W-90	82
STG SAE 75W-80	82

#### Minerals

LSDO SAE 80W-90	83
EP HYPOID SAE 85W-140	84
EP HYPOID SAE 80W-90	84
MGL-4 SAE 85W-140	85
MGL-4 SAE 80W-90	85
MGL-4 SAE 90	85
MGL-4 SAE 80	85
MGL-2 SAE 250	86
MGL-2 SAE 140	86
MGL-2 SAE 110	86
MGL-2 SAE 90	86
MGL-2 SAE 80	86

### EARTHMOVING SYSTEM FLUIDS

CATERPOIL SAE 50	88
CATERPOIL SAE 30	88
CATERPOIL SAE 10W	88

## Chemicals

### COOLANTS

ANTIFREEZE -72C	91
ANTIFREEZE -40C	91
FIGHT-FROST -23C	92
FIGHT-FROST -12C	92
FIGHT-FROST -6C	92
TROPICAL	93
DE-IONIZED H2O	94

### BRAKE-FLUIDS

DOT-4+ (Racing)	95
DOT-3	96

### WINDSHIELD FLUIDS

WSF-34 (Winter Fluid)	98
WSF-17 (Winter Fluid)	98
WSF-6 (Winter Fluid)	98

### GENERAL APPLICATION FLUIDS

GICO (Gasoline Inj. Calibration Oil)	99
DICO (Diesel Inj. Calibration Oil)	99
BLUREA (Adblue)	100
HAND CLEANER YELLOW	101
VALVE OIL (Fuel Lubricity Additive)	102

### AEROSOLS

SUPER CLEANER (Engine & Brake)	103
PENETRATING OS (Antirust & Lubr.)	104
SILICONE SPRAY (Silicone Oil)	105
CARB CLEANER (Engine Interior)	106
WHITE GREASE (Lithium & Titanium)	107
CHAINLUBE (Oil Tackiness)	108

## Greases

### EXTREME PRESSURE GREASES

SYMPLEX EP CS-2 (Sulfonate)	112
SYMPLEX EP LI-2 (Complex)	113
EP LI-3 (Lithium)	114
EP LI-2/3 (Lithium)	114
EP LI-2 (Lithium)	114
EP LI-00 (Lithium)	114
EP GR-2 (Graphite)	115
EP MO-2 (Molybdenum)	116
EP BA-2 (Barium)	117
EP CU-2 (Copper)	118
EP BC-2 (Betonite)	119

### CLASSIC GREASES

CA-3 (Calcium)	120
CA-2 (Calcium)	120

## Hydraulics

### SYNTHETIC FLUIDS

SHF ISO 22	123
SHF ISO 15	123

### RACING SYNTHETIC FORK OILS

RSF 2,5W	124
RSF 5W	124
RSF 10W	124
RSF 15W	124
RSF 20W	124

## Hydraulics

### MINERAL FLUIDS

ZNC ISO 32 - 68	125
ZCF ISO 32 - 150	126
EXTRA ISO 32 - 68	127
HD ISO 32 - 68	128
HYDRO-POC ISO 46	129
SUPER ISO 32 - 100	130

## Industrial Oils

### AIR TOOL & AIR COMPRESSOR OILS

ATG ISO 46 & 100	134
ATT ISO 32 - 100 (Synthetic)	135
ATT ISO 32 - 100 (Mineral)	136

### REDUCTION GEAR OILS

SYNERGO ISO 100 - 680 (Synth.)	137
GOX ISO 100 - 1000 (Mineral)	138

### MISCELLANEOUS OILS

TURBO 32 - 100 (Turbine Oil)	139
NOL 32 / 68 / 220 (Non Drip Oil)	140
WARM OIL (Heat Transfer Oil)	141
CUTTING OIL (Water mixable)	142
PHARMAX (Pharmaceutical Oil)	143
TECHNIX (Technical Oil)	144



Photo of the factory (13.000m2) and the tank farms (2.000.000L)

### State of the art European Made production

Photo of the production line (3.000bottles of 1L / hour)



Exports in more than forty (40) countries in five (5) continents all over the world.



Together, Helen and Savvas have built a true family business. Borrowing money from their parents to start, they have dedicated their time, effort and extremely hard work to build a true success story. In 1996, they grew the company into what is known today as Papantoniou S.A. They have continued to build the company and after 2007, Bioenergia S.A. was formed specialising in Biodiesel production. All this from two people in their 20s with a dream and the determination to build a legacy. To this day, Papantoniou S.A. is 100% owned by Papantoniou family.



Mr. & Mrs. Papantoniou

Our commitment to the international market will ensure a steady increase in worldwide market share. As part of this, we provide exclusive territories to our customers. This ensures they can dominate their local markets. We look for a long term commitment with any customer we make part of our family.



**RS200**  
MOTOR OIL  
Liquid Technology  
RS200MOTOROIL.COM

**RS200**  
MOTOR OIL  
Liquid Technology  
RS200MOTOROIL.COM

**RS200**  
MOTOR OIL  
Liquid Technology  
RS200MOTOROIL.COM



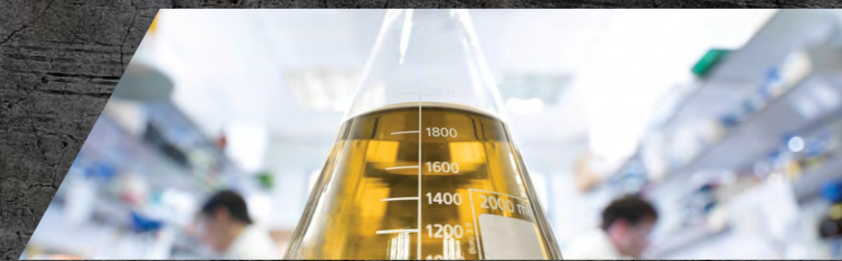
Presence from 1992 till now, in the world's leading trade fairs for the automotive service industry.



2 well equipped laboratories inside the factory



**EELQMS**  
EUROPEAN ENGINE  
LUBRICANTS QUALITY  
MANAGEMENT SYSTEM



**CERT:**  
ISO 9001  
& ISO 14001  
for Design,  
Development  
and Production  
of Lubricants and  
Automotive Chemicals

We strictly control our production process to ensure we meet and exceed the E.U. standards. Our technical department continuously develops and refines our products to ensure we meet any new standards and work to anticipate and changes to the regulations. We also work closely with our key additive partners (Infinium/Lubrizol/Afton/Dronite/Basf/Krahn etc). Our production process and facilities conform to the European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS), which system implies a commitment to develop and manufacture engine lubricants in accordance with the guidelines described in the ATIEL Code of Practice.

**SAIL-Europe**  
Services to Associations  
and Industry in the  
Lubricants sector  
LoC Registration List  
<https://www.sail-europe.eu/registrations/lubricant-marketers/#/>





## Passenger Car's Motor oils

### ANAX series of synthetic motor oils

#### SAE

10W-60 = ANAX 4000R

15W-50 = ANAX 2000

10W-50 = ANAX 2500

5W-50 = ANAX 4000R

10W-40 = ANAX 2500 / ANAX 2000

5W-40 = ANAX 4006 / ANAX 4004 / ANAX 4000 / ANAX 3030 / ANAX 3000 / ANAX 1500

0W-40 = ANAX 4006 / ANAX 4002

10W-30 = ANAX 2500

5W-30 = ANAX 5000 / ANAX 4006 / ANAX 4004 / ANAX 3040 / ANAX 3030 / ANAX 3020 / ANAX 3010 / ANAX 3000 / ANAX 1500

0W-30 = ANAX 5000 / ANAX 4006 / ANAX 4002 / ANAX 3020

5W-20 = ANAX 4004 / ANAX 4002 / ANAX 3050 / ANAX 1500

0W-20 = ANAX 5009 / ANAX 4006 / ANAX 4002 / ANAX 3050

0W-16 = ANAX 4002

0W-12 = ANAX 4002

0W-8 = ANAX 4002

Viscosity

### GOLD series of mineral motor oils

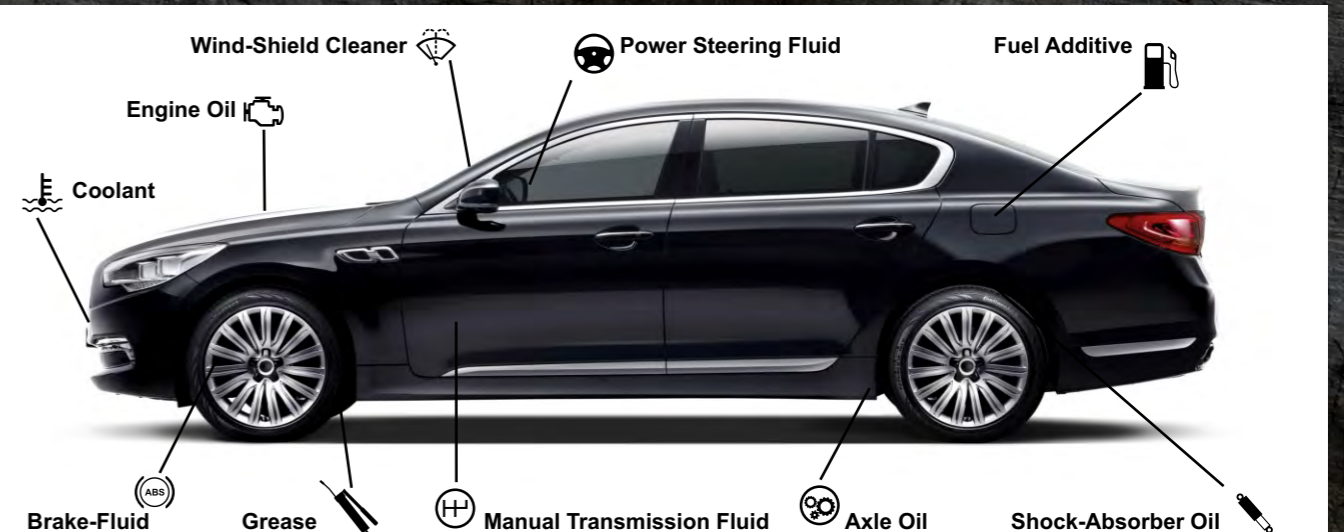
#### SAE

20W-50 = GOLD II

15W-40 = GOLD I / GOLD II

Viscosity

RS200	Anax 5009	Anax 5000	Anax 4006	Anax 4004	Anax 4002	Anax 4000	Anax 3050	Anax 3040	Anax 3030	Anax 3020	Anax 3010	Anax 3000	Anax 2500	Anax 2000	Anax 1500	Gold I	Gold II	Multi	
SAE	0W-20	0W-30	0W-40 0W-30 5W-40 5W-30	5W-40 5W-30	0W-40 0W-30 0W-16 0W-8	10W-60 5W-50 5W-40 5W-30 5W-20	0W-20 5W-20	5W-30	5W-40 5W-30	0W-30 5W-30	5W-30	5W-40 5W-30	10W-50 10W-40 10W-30	10W-40 15W-50	5W-40 5W-30 5W-20 10W-40	15W-40	15W-40 20W-50	15W-40 20W-50 50 40	
Gasoline	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
Diesel	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
LPG	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok	ok
SAPS	Mid	Low	Mid	Mid	Full	Full	Mid	Low	Mid	Mid	Low	Mid	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full
Km Oil Change	30.000	30.000	20.000	24.000	30.000	N/A	30.000	25.000	25.000	25.000	N/A	30.000	15.000	12.000	10.000	9.000	8.000	7.000	
ACEA	ex: A1/B1	C3	C3 C3 C3 C6	C2 C3	A3/B4	A3/B4	C5	C4	C3	C2	C1	C2 C3		A3/B4	C3	A3/B3 A3/B4			
API		SN	SP RC SN Plus ILSAC GF-6	SN CF	SN-RC GF-6A	SP RC SN Plus ILSAC GF-6A	SN		SN CF	SN CF		SN CF	SP RC SN Plus ILSAC GF-6A	SN CF	SP SN Plus	SN CF	SP	SF CF	
Mercedes Benz MB		229.31 229.51 229.52	227.61 229.31 229.51 229.52 229.61 229.71	226.5 229.31 229.51 229.52	229.3 229.51 229.5	226.5 229.1H 229.3 229.5		226.51 229.31	226.5 229.51			226.5 229.31 229.51		229.1 229.3		229.1			
VW	508.00 509.00 52577	504.00 507.00 52195		505.00 505.01	502.00 505.00	502.00 505.00							502.00 505.00 505.01		501.01 505.00		501.01 505.00		
BMW		LL-04	LL-12 FE	LL-04	LL-01	LL-12 FE M series			LL-04				LL-04						
Ford WSS M2C			950-A 950-A1	917-A	937-A	961-A1			917-A				950-A						
Renault RN			0700 0710	0700 0710	0700 0710	0700 0710	17 FE	0720	0700 0710	0700			0700 0710		0700 0710				
GM/Opel		DEXOS 2	DEXOS 2 DEXOS D	DEXOS 1 & 2	DEXOS 1 & 2				DEXOS 2				DEXOS 2						
Porsche	C20	C30		A40	A40	A40			A40				A40						
Volvo VCC-RB50					2AE 952 00356														
JLR Jaguar Land Rover			STJLR 03.5006						STJLR 03.5007	STJLR 03.5005									
PSA Peugeot Citroen						B71 2296											B71 2300		
FIAT													9.555 35-S2						



**RS200**  
RACING

**RS200**  
RACING

**RS200**  
RACING

Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Fully Synthetic

**ANAX 5009 SAE 0W-20 (Mid SAPS)**

EN:  
Unique Mid SAPS engine oil with green characteristic color and ultra low viscosity. Ideal formulated with high quality synthetic base stocks and premium additive package for European diesel or gasoline engines and especially for Group VAG (VW, Audi, Skoda, Porsche etc).

EL:  
Μοναδικό ορυκτέλαιο κινητήρων τεχνολογίας Mid SAPS, με πράσινο χαρακτηριστικό χρώμα και υπερβολικό χαμηλό ιξώδες. Ιδανικά σχεδιασμένο με υψηλής ποιότητας συνθετικών πρώτων υλών και κορυφαίο πακέτο προσθέτων για Ευρωπαϊκούς κινητήρες πετρελαίου ή βενζίνης και ειδικά για Group VAG (VW, Audi, Skoda, Porsche etc).

DE:  
Einzigartiges Mid SAPS-Motorenöl mit grüner charakteristischer Farbe und extrem niedriger Viskosität. Ideal formuliert mit hochwertigen synthetischen Grundstoffen und Premium-Additivpaket für europäische Diesel- oder Benzinmotoren und speziell für die Gruppe VAG (VW, Audi, Skoda, Porsche etc.).

FR:  
Huile moteur Mid SAPS unique avec une couleur verte caractéristique et une viscosité ultra faible. Formule idéale avec des stocks de base synthétiques de haute qualité et un ensemble d'additifs haut de gamme pour les moteurs diesel ou à essence européens et en particulier pour le Groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Porsche, etc.).

**Specs:**

VW 508.00/509.00 (TL 52577),  
Porsche C20 & (ex: ACEA: A1/B1)



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



SAE 0W-20

**ANAX 5000 SAE 0W-30 / 5W-30 (Low SAPS)**

EN:  
Top of the line fully synthetic engine oil based in advanced **Low SAPS** technology, suitable for the latest generation **Euro V or VI** engines of passenger cars using gasoline & diesel fuels. Designed for engines equipped with special **DPF or TWC** catalyts, which requires only reduced SAPS oils.

EL:  
Πλήρες συνθετικό ορυκτέλαιο κινητήρων βασισμένο στην τεχνολογία **Low SAPS**, η οποία είναι ιδανική για τελευταίας γενιάς επιβατικών οχημάτων κινητήρων **Euro V ή VI** βενζίνη ή πετρελαίου. Σχεδιασμένο για χρήση σε κινητήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλύτες "**DPF ή TWC**" που απαιτούν λιπαντικά Low SAPS.

DE:  
Erstklassiges vollsynthetisches Motoröl auf der Grundlage fortschrittlicher **Low SAPS** Technologie, geeignet für Benzin- und Diesel- PKW-Motoren der neuesten **Euro V oder VI** Generation. Entwickelt für Motoren mit speziellen **DPF oder TWC** Katalysatoren, die ausschließlich Öle mit reduziertem SAPS-Gehalt benötigen.

FR:  
Meilleure qualité de l'huile à moteur entièrement synthétique basée sur la technologie de pointe **Low SAPS**, adapté aux moteurs des voitures de la génération la plus récente d'**Euro V et VI** utilisant de l'essence et des carburants diesel. Conçue pour les moteurs équipés de catalyseurs spéciaux qui exigent les huiles SAPS réduit seulement.

**Specs:**

**SAE 0W-30**  
ACEA: C3-16,  
VW 504.00/507.00 (TL 52545)  
& Porsche C30

**SAE 5W-30:**  
ACEA: C3-16, API: SN,  
MB p229.51, BMW LL-04,  
VW 504.00/507.00 (TL 52195),  
Porsche C30 & Opel/GM Dexos 2



Pack	1L	4L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	-	-



SAE 0W-30



SAE 5W-30



## Engine Oils / Passenger Car's Motor oils / Fully Synthetic

### ANAX 4006 SAE 0W-40 / 0W-30 / 0W-20 (Mid SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic oil with Mid SAPS technology for diesel or gasoline engines, equipped with DPF or TWC emission reduction catalysts. It protects the exhaust emission systems and also the engine for long drain performance.

**EL:**  
Πλήρως συνθετικό λιπαντικό με τεχνολογία "Mid SAPS", για νέας γενιάς κινητήρες πετρελαίου ή βενζίνης με καταλύτες μείωσης ρύπων τύπου "DPF ή TWC". Προστατεύει και προσφέρει μακροζωία στο σύστημα του καταλύτη και επίσης στον κινητήρα.

**DE:**  
Vollsynthetisches Öl der Mid SAPS Technologie für Diesel- oder Benzinmotoren, welche mit DPF- oder TWC- Katalysatoren zur Emissionsminderung ausgestattet sind. Schützt die Abgasanlage und den Motor für lange Ölwechselintervalle bei Topleistung.

**FR:**  
Huile entièrement synthétique de technologie "Mid SAPS" pour les moteurs diesel ou à essence, équipés de DPF ou TWC catalyseurs de réduction des émissions. Elle protège les systèmes d'émission de gaz d'échappement et la protection de moteur pour des performances de vidange longue.

**Specs:**

**SAE 0W-40:**  
ACEA: C3, API: SP, MB 229.51 / 229.52 & Renault RNO700 / RNO710

**SAE 0W-30:**  
ACEA: C2 (A5/B5), API: SP RC / ILSAC GF-6 / SP / SN plus, MB 227.61 / 229.61, BMW Longlife-12 FE & Ford WSS-M2C950-A

**SAE 0W-20:**  
ACEA: C6 (C5), API: SP / SN plus, MB 229.71, Ford WSS-M2C950-A1, STJLR.03.5006, Opel OVO401547 & GM [Meets Dexos D criteria]



Pack	1L	5L	60L
Carton Pieces	12	4	-



visit on web  
SAE 0W-40 SAE 0W-30 SAE 0W-20

### ANAX 4006 SAE 5W-40 / 5W-30 (Mid SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic oil with Mid SAPS technology for diesel or gasoline engines, equipped with DPF or TWC emission reduction catalysts. It protects the exhaust emission systems and also the engine for long drain performance.

**EL:**  
Πλήρως συνθετικό λιπαντικό με τεχνολογία "Mid SAPS", για νέας γενιάς κινητήρες πετρελαίου ή βενζίνης με καταλύτες μείωσης ρύπων τύπου "DPF ή TWC". Προστατεύει και προσφέρει μακροζωία στο σύστημα του καταλύτη και επίσης στον κινητήρα.

**DE:**  
Vollsynthetisches Öl der Mid SAPS Technologie für Diesel- oder Benzinmotoren, welche mit DPF- oder TWC- Katalysatoren zur Emissionsminderung ausgestattet sind. Schützt die Abgasanlage und den Motor für lange Ölwechselintervalle bei Topleistung.

**FR:**  
Huile entièrement synthétique de technologie "Mid SAPS" pour les moteurs diesel ou à essence, équipés de DPF ou TWC catalyseurs de réduction des émissions. Elle protège les systèmes d'émission de gaz d'échappement et la protection de moteur pour des performances de vidange longue.

**Specs:**

**SAE 5W-40:**  
ACEA: C3, API: SP / SN Plus, MB 229.31 / 229.51 / 229.52, BMW Longlife-04, Opel OVO401547 & Renault RNO700 / RNO710

**SAE 5W-30:**  
ACEA: C2 (A7/B7 & A5/B5), API: SP RC / ILSAC GF-6 / SP / SN plus, MB 227.61 / 229.61 & Renault RNO700



Pack	1L	5L	60L
Carton Pieces	12	4	-



visit on web  
SAE 5W-40 SAE 5W-30





Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Fully Synthetic

**ANAX 4004** SAE 5W-40 / 5W-30 / 5W-20 (Mid SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic engine oil with Mid SAPS technology for diesel, gasoline or LPG engines. It provides clean engine, engine endurance in long drain intervals and extended life on the DPF or TWC catalyst.

**EL:**  
Είναι ειδικά σχεδιασμένο λιπαντικό με τεχνολογία Mid SAPS, ώστε να παρέχει τέλεια προστασία σε νέας γενιάς κινητήρες εφοδιασμένους με καταλύτες "DPF ή TWC" αλλά ακόμα και σε παλαιούς κινητήρες.

**DE:**  
Vollsynthetisches Motoröl der Mid SAPS Technologie für Diesel- Benzin- oder Erdgasmotoren. Der Motor läuft sauber auch bei Dauerbeanspruchung und langen Ölwechselintervallen und die Lebensdauer des DPF oder TWC Katalysators wird erhöht.

**FR:**  
Huile moteur entièrement synthétique de la technologie Mid SAPS pour moteurs diesel, à essence ou GPL. Elle fournit un moteur propre, endurance du moteur en longs intervalles de vidange et de la vie étendue sur le DPF ou un catalyseur TWC.

**Specs:**

**SAE 5W-40:**  
ACEA: C3, API: SN / CF, MB 229.31 / 226.5, VW 505.00 / 505.01, BMW LL-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Renault RNO700 / RNO710 & OPEL / GM (Meets Dexos 2 criteria)

**SAE 5W-30:**  
ACEA: C3 / C2, API: SN / CF, MB 229.31 / 229.51 / 229.52, BMW Longlife-04, Renault RNO700 / RNO710 & OPEL / GM (Meets Dexos 2 criteria)

**SAE 5W-20:**  
ACEA: C2, API: SN / CF & OPEL / GM (Meets Dexos 1 criteria)



Pack	1L	4L	5L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	4	-	-



visit on web  
SAE 5W-40 SAE 5W-30 SAE 5W-20



N. Tsakiris  
N. Injoglou



**ANAX 4002FE** SAE 0W-40 / 0W-30 (Fuel Economy Full SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic oil based in Group IV basestocks (PAO), which is developed for racing, tuning, sport or modern conventional car's engines with or without electric motor equipped (Hybrid type). Its synthesis provides rapid engine protection at start-up and excellent engine operation on extreme cold climates or/and on extreme driving conditions.

**EL:**  
Πλήρες συνθετικό λιπαντικό από Group IV βασικές ύλες (PAO), εξελιγμένο για αγωνιστικούς, βελτιωμένους (tuning), sport ή νέας γενιάς συμβατικούς κινητήρες επιβατικών οχημάτων με ή χωρίς ηλεκτροκινητήρες (Hybrid τύπου). Η σύνθεσή του παρέχει άμεση προστασία του κινητήρα κατά την εκκίνηση και τέλεια λειτουργία του κινητήρα σε ακραία κρύα κλίματα αλλά και σε ακραίες οδηγικές συνθήκες.

**DE:**  
Vollsynthetisches Öl auf Basis von Grundölen der Gruppe IV (PAO), das für Renn-, Tuning-, Sport- oder moderne konventionelle Automotoren mit oder ohne Elektromotor (Hybrid-Typ) entwickelt wurde. Seine Synthese bietet einen schnellen Motorschutz beim Start und einen hervorragenden Motorbetrieb in extremen kalten Klimazonen und / oder unter extremen Fahrbedingungen.

**FR:**  
Huile entièrement synthétique à base d'huiles de base du groupe IV (PAO) et développée pour les moteurs de course, de sport ou de voitures modernes avec ou sans moteur électrique équipé (type hybride). Sa synthèse assure une protection rapide du moteur au démarrage et un excellent fonctionnement du moteur dans des climats froids extrêmes et / ou des conditions de conduite extrêmes.

**Specs:**

**SAE 0W-40:**  
ACEA: A3/B4, API: SP, BMW Longlife-01, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, VW 502.00 / 505.00, Renault RNO700 / RNO710 & Ford WSS M2C937-A

**SAE 0W-30:**  
ACEA: A5/B5, API: SP, Renault RNO700 & Volvo VCC 95200377



Pack	1L	5L	60L
Carton Pieces	12	4	-



visit on web  
SAE 0W-40 SAE 0W-30



Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Fully Synthetic

**ANAX 4002** SAE 0W-20 / 0W-16 / 0W-12 / 0W-8 (Oil for Hybrid)

**EN:**  
Fully synthetic oil based in Group IV basestocks (PAO), which is developed for car's engines with electric motor equipped (Hybrid type). Especially, on those unique low viscosity oils are recommended for use in General Motors or Ford engines for 0W-20 and the 0W-16, 0W-12 and 0W-8 for new Japanese Hybrid Electric Vehicles (HEV) and Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) like Honda and Toyota.

**EL:**  
Πλήρες συνθετικό λιπαντικό από Group IV βασικές ύλες (PAO), εξελιγμένο για νέας γενιάς κινητήρες επιβατικών οχημάτων με ηλεκτροκινητήρες (Hybrid τύπου). Ειδικά για τα λιπαντικά χαμηλού ιξώδους προτείνονται για χρήση σε οχήματα όπως General Motors και Ford για 0W-20 και τα 0W-16, 0W-12 and 0W-8 για νέα Ιαπωνικά ηλεκτρικά υβριδικά οχήματα τεχνολογίας HEV ή PHEV όπως Honda και Toyota.

**DE:**  
Vollsynthetisches Öl auf Basis von Grundölen der Gruppe IV (PAO), das für Automotoren mit Elektromotor (Hybrid-Typ) entwickelt wurde. Insbesondere für diese einzigartigen niedrigviskosen Öle werden Öle für die Verwendung in General Motors- oder Ford-Motoren für 0W-20- und 0W-16, 0W-12- und 0W-8-Motoren für neue japanische Hybrid-Elektrofahrzeuge (HEV) und Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge empfohlen Fahrzeuge (PHEV) wie Honda und Toyota.

**FR:**  
Huile entièrement synthétique à base d'huiles de base du groupe IV (PAO) et développée pour moteur électrique équipé (type hybride). En particulier, sur ces huiles à faible viscosité uniques, il est recommandé d'utiliser les moteurs General Motors ou Ford pour les moteurs 0W-20 et 0W-16, 0W-12 et 0W-8 pour les nouveaux véhicules électriques hybrides japonais (HEV) et hybrides rechargeables électriques Véhicules (PHEV) comme Honda et Toyota.

**Specs:**

**SAE 0W-20:**  
ACEA: C5 & Volvo VCC RBS0-2AE

**SAE 0W-16:**  
API: SP / SP-RC & ILSAC GF-6B

**SAE 0W-12:**  
API: SP / SP-RC & ILSAC GF-6B

**SAE 0W-8:**  
JASO GLV-1



442008  
SAE 0W-8



Pack	1L	5L	60L	204L	
Carton Pieces	12	4	-	-	



442002 SAE 0W-20    442016 SAE 0W-16    442012 SAE 0W-12

**ANAX 4000** SAE 5W-40 / 5W-30 / 5W-20 (Full SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic engine oil with Full SAPS technology, which is recommended for perfect lubrication on mechanical exhaustion of modified racing engines (rally or tuning), but also for conventional gasoline or diesel engines of European, Japanese, Korean and American OEM.

**EL:**  
Πλήρες συνθετικό λιπαντικό με τεχνολογία Full SAPS, η οποία ενδείκνυται για να παρέχει τέλεια προστασία σε αντίξοες μηχανικές συνθήκες σε αγωνιστικούς κινητήρες (rally ή tuning), αλλά και για συμβατικούς κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου Ευρωπαϊκών, Ιαπωνικών, Κορεάτικων και Αμερικανικών κατασκευαστών.

**DE:**  
Vollsynthetisches Öl für Autos, die erhöhte Schmierung unter allen Bedingungen erfordern und mechanischer Belastung standhalten müssen. Speziell für modifizierte Sport- oder Rennmotoren entwickelt.

**FR:**  
Huile moteur entièrement synthétique pour des applications dans toutes les conditions de course. Spécialement conçu pour les moteurs réglés de voitures de rallye ou course.

**Specs:**

**SAE 5W-40:**  
ACEA: C3, API: SN / CF, MB 229.31 / 226.5, VW 505.00 / 505.01, BMW LL-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, Renault RNO700 / RNO710 & OPEL / GM (Meets Dexos 2 criteria)

**SAE 5W-30:**  
API: SN PLUS / SN PLUS RC / SP-RC & ILSAC GF-6A & Ford WSS-M2C961-A1

**SAE 5W-20:**  
API: SN PLUS / SN PLUS RC / SP-RC & ILSAC GF-6A & Ford WSS-M2C961-A1



440054 SAE 5W-40    440053 SAE 5W-30    440052 SAE 5W-20



Pack	1L	4L	5L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	4	-	-



Engine Oils /  
 Passenger Car's Motor oils /  
 Fully Synthetic

**ANAX 4000R** SAE 10W-60 / 5W-50 (Racing Oil)

EN:  
 Racing Fully synthetic engine oil with Full SAPS technology, which is recommended for perfect lubrication on mechanical exhaustion of modified racing engines (rally or tuning), but also for conventional gasoline or diesel engines of European, Japanese, Korean and American OEM.

EL:  
 Πλήρες συνθετικό λιπαντικό με τεχνολογία Full SAPS, η οποία ενδείκνυται για να παρέχει τέλεια προστασία σε αντίξοες μηχανικές συνθήκες σε αγωνιστικούς κινητήρες (rally ή tuning), αλλά και για συμβατικούς κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου Ευρωπαϊκών, Ιαπωνικών, Κορεάτικων και Αμερικανικών κατασκευαστών.

DE:  
 Völlsynthetisches Racing Öl für Autos, die erhöhte Schmierung unter allen Bedingungen erfordern und mechanischer Belastung standhalten müssen. Speziell für modifizierte Sport- oder Rennmotoren entwickelt.

FR:  
 Racing Huile moteur entièrement synthétique pour des applications dans toutes les conditions de course. Spécialement conçu pour les moteurs réglés de voitures de rallye ou course.

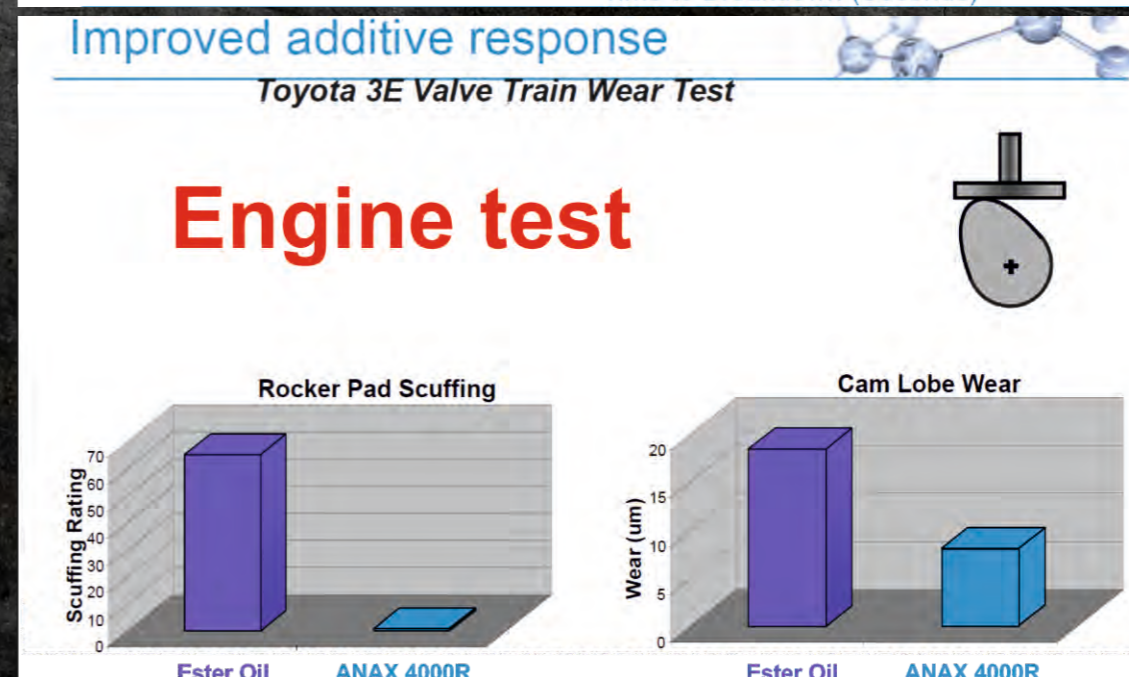
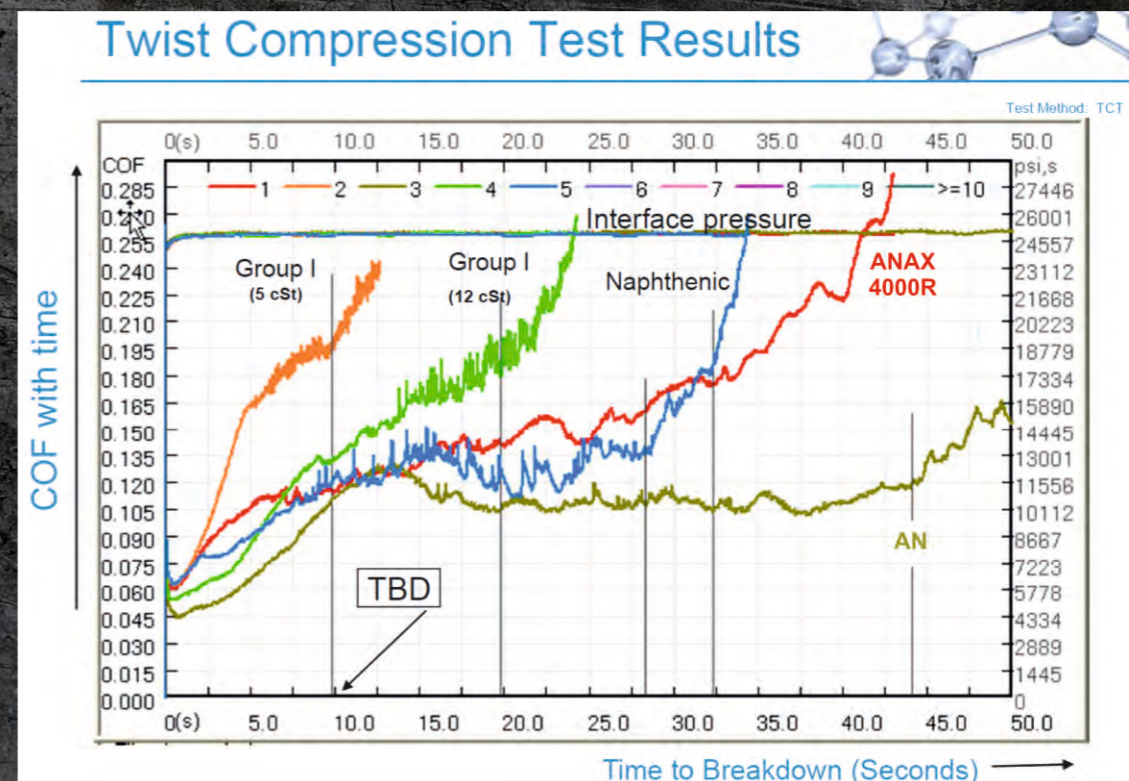
**Specs:**

**SAE 10W-60:**  
 ACEA: A3/B4,  
 API: SP,  
 MB 229.1H  
 [BMW M-Series & Ford Mustang]

**SAE 5W-50:**  
 ACEA: A3/B4,  
 API: SP,  
 MB 229.1H



Pack	5L
Carton Pieces	4





Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Fully Synthetic

### ANAX 3050 SAE 0W-20 / 5W-20 (Mid SAPS)

**EN:**  
100% synthetic "Mid SAPS" lubricant, with fuel economy synthesis for use in gasoline or light diesel engines. It is formulated as "stay in grade oil" and for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF or TWC. It provides fuel economy, maximum lubrication, cleaner engine, safer engine start up in low temperature, maximum engine power and increased catalyst's life.

**EL:**  
100% συνθετικό "Mid SAPS" τεχνολογίας λιπαντικό, με ειδική σύνθεση που προσφέρει οικονομία καυσίμου. Είναι σχεδιασμένο για νέας γενιάς επιβατικών οχημάτων κινητήρες βενζίνης αλλά και πετρελαίου που είναι εφοδιασμένοι με ειδικούς καταλύτες μείωσης ρύπων DPF & TWC. Παρέχει μέγιστη και ιδανική λίπανση που σημαίνει άψογη λειτουργία του κινητήρα στην μέγιστη απόδοσή του.

**DE:**  
100% synthetisches "Mid SAPS"-Schmiermittel in Treibstoffsparender Zusammensetzung. Die viskositätsstabile ("Stay in grade") Formel eignet sich für den Gebrauch in Fahrzeugen mit DPF & TWC Katalysatoren. Maximale Schmierung, sauberer Motor, verbesserte Starticherheit bei tiefen Temperaturen, maximale Motorleistung, usw.

**FR:**  
Lubrifiant 100% synthétique « Mid SAPS », principalement recommandé pour une utilisation dans les voitures avec de l'essence ou des moteurs diesel légers, et où les huiles Low SAPS sont nécessaires. Il est formulé pour « rester en grade » et comme une huile compatible pour catalyseur dans les véhicules avec convertisseur catalytique à trois voies et FAP. Il permet: une économie de carburant, lubrification maximum, la résistance à haute température et à échappement du moteur, un réduction du bruit, l'économie de carburant, des intérieurs de moteurs plus propres, des plus longs intervalles de vidange d'huile moteur, une allumage plus sûr à basse température, puissance maximale du moteur et durée du vie prolongée du catalyseur.

**Specs:**

**SAE 0W-20:**  
ACEA: C5, API: SN  
& RENAULT RN17 FE

**SAE 5W-20:**  
ACEA: C5



Pack	1L
Carton Pieces	12



SAE 0W-20 SAE 5W-20

### ANAX 3040 SAE 5W-30 (Low SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic oil with Low SAPS technology for diesel or gasoline engines, equipped with DPF or TWC emission reduction catalysts. It protects the exhaust emission systems and also the engine for long drain performance.

**EL:**  
Πλήρες συνθετικό λιπαντικό με τεχνολογία "Low SAPS", για νέας γενιάς κινητήρες πετρελαίου ή βενζίνης με καταλύτες μείωσης ρύπων τύπου "DPF ή TWC". Προστατεύει και προσφέρει μακροζωία στο σύστημα του καταλύτη και επίσης στον κινητήρα.

**DE:**  
Vollsynthetisches Öl der Low SAPS Technologie für Diesel- oder Benzinmotoren, welche mit DPF- oder TWC- Katalysatoren zur Emissionsminderung ausgestattet sind. Schützt die Abgasanlage und den Motor für lange Ölwechselintervalle bei Topleistung.

**FR:**  
Huile entièrement synthétique de technologie "Low SAPS" pour les moteurs diesel ou à essence, équipés de DPF ou TWC catalyseurs de réduction des émissions. Elle protège les systèmes d'émission de gaz d'échappement et la protection de moteur pour des performances de vidange longue.

**Specs:**

**SAE 5W-30:**  
ACEA: C4,  
MB 229.31 / 226.51  
& Renault RND720



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



SAE 5W-30



Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Fully Synthetic

**ANAX 3030 SAE 5W-40 / 5W-30 (Mid SAPS)**

EN:  
100% synthetic "Mid SAPS" lubricant, which over covers the latest and the highest international specifications for crankcase oils of passenger cars (gasoline or diesel).

EL:  
100% συνθετικό λιπαντικό τύπου "Mid SAPS" που υπερκαλύπτει τις τελευταίες προδιαγραφές επιβατικών οχημάτων για κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου.

DE:  
Vollsynthetisches "Mid SAPS"-Schmiermittel, das auch die neuesten und strengsten internationalen Spezifikationen für Kurbelgehäuseöle für PKW mit oder ohne DPF oder TWC Emissionsminderungssystemen übertrifft.

FR:  
De qualité premium 100% synthétique "Mid SAPS" lubrifiant pour le plus haute performance qui dépasse les plus récentes et les plus hautes spécifications internationales pour les huiles de carter pour l'essence utiliser par les voitures de tourisme et les moteurs diesel légers.

**Specs:**

**SAE 5W-40:**  
ACEA: C3, API: SN / CF  
& Porsche A40

**SAE 5W-30:**  
ACEA: C3, API: SN / CF,  
MB 229.31 / 229.51 / 226.5,  
Renault RNO700 / RN 0710,  
BMW LL-04 Longlife  
& OPEL / GM (Meets DEXOS-2 criteria)



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



SAE 5W-40 SAE 5W-30

**ANAX 3020 SAE 0W-30 / 5W-30 (Mid SAPS)**

EN:  
Synthetic "Mid SAPS" lubricant, with fuel economy synthesis for use in gasoline or light diesel engines. It is formulated as "stay in grade oil" and for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF or TWC.

EL:  
Συνθετικό "Mid SAPS" τεχνολογίας λιπαντικό, με ειδική σύνθεση που προσφέρει οικονομία καυσίμου. Είναι σχεδιασμένο σταθερού ιξώδους λιπαντικό "Stay in grade oil" για νέας γενιάς επιβατικών οχημάτων κινητήρες βενζίνης αλλά και πετρελαίου που είναι εφοδιασμένοι με ειδικούς καταλύτες μείωσης ρύπων DPF & TWC.

DE:  
Synthetisches "Mid SAPS"-Schmiermittel in Treibstoffsparender Zusammensetzung. Die viskositätsstabile ("Stay in grade") Formel eignet sich für den Gebrauch in Fahrzeugen mit DPF & TWC Katalysatoren.

FR:  
Lubrifiant synthétique « Mid SAPS », principalement recommandé pour une utilisation dans les voitures avec de l'essence ou des moteurs diesel légers. Il est formulé comme « stay in grade oil » et pour une utilisation comme huile compatible avec les catalyseurs dans les véhicules avec DPF ou TWC.

**Specs:**

**SAE 0W-30:**  
ACEA: C2, API: SN,  
Ford WSS M2C950-A  
& STJLR.03.5007

**SAE 5W-30:**  
ACEA: C2,  
API: SN / CF &  
Renault RNO700



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



SAE 0W-30 SAE 5W-30



## Engine Oils / Passenger Car's Motor oils / Fully Synthetic

### ANAX 3010 SAE 5W-30 (Low SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic lubricant with "Low SAPS" technology. It offers a smooth engine operation, cleaner engine's mechanical parts, fuel economy, excellent lubrication, safer engine start up in low temperature and maximum engine power.

**EL:**  
Πλήρως συνθετικό λιπαντικό βασισμένο στην τεχνολογία "Low SAPS". Παρέχει εξαιρετική λίπανση και ομαλή λειτουργία του κινητήρα, καθώς επίσης καθαρότητα στα μηχανικά μέρη, οικονομία καυσίμου, προστασία κατά την εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες και αυξημένη ιπποδύναμη.

**DE:**  
Vollsynthetisches Schmiermittel der "Low SAPS"-Technologie. Dieses Leichtlauf-Schmiermittel hält die mechanischen Teile des Motors sauber, spart Treibstoff und bietet hervorragende Schmierung, verbesserte Startbarkeit bei tiefen Temperaturen und maximale Motorleistung.

**FR:**  
Lubrifiant entièrement synthétique avec technologie "Low SAPS". Il offre un bon fonctionnement du moteur, pièces mécaniques de moteur plus propres, économie de carburant, excellente lubrification, moteur plus sûr au démarrage en basse température et puissance maximale du moteur.

#### Specs:

**SAE 5W-30:**  
JLR STJLR.03.5005 (ACEA: C1)



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



431053  
visit on web  
SAE 5W-30

### ANAX 3000 SAE 5W-40 / 5W-30 (Mid SAPS)

**EN:**  
Synthetic "Mid SAPS" lubricant, with fuel economy synthesis for use in gasoline or light diesel engines. It is formulated as "stay in grade oil" and for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF or TWC.

**EL:**  
Συνθετικό "Mid SAPS" τεχνολογίας λιπαντικό, με ειδική σύνθεση που προσφέρει οικονομία καυσίμου. Είναι σχεδιασμένο σταθερού ιξώδους λιπαντικό "Stay in grade oil" για νέας γενιάς επιβατικών οχημάτων κινητήρες βενζίνης αλλά και πετρελαίου που είναι εφοδιασμένοι με ειδικούς καταλύτες μείωσης ρύπων DPF & TWC.

**DE:**  
Synthetisches "Mid SAPS"-Schmiermittel in Treibstoffsparender Zusammensetzung. Die viskositätsstabile ("Stay in grade") Formel eignet sich für den Gebrauch in Fahrzeugen mit DPF & TWC Katalysatoren.

**FR:**  
Lubrifiant synthétique « Mid SAPS », principalement recommandé pour une utilisation dans les voitures avec de l'essence ou des moteurs diesel légers. Il est formulé comme « stay in grade oil » et pour une utilisation comme huile compatible avec les catalyseurs dans les véhicules avec DPF ou TWC.

#### Specs:

**SAE 5W-40:**  
API: SN / SM / SL / CF, ACEA: C3,  
MB 226.5 / 229.31 / 229.51, Porsche A40,  
Ford WSS-M2C917-A, VW 505.00 / 505.01,  
Renault RNO700 / RNO710, Fiat 9.55535-S2  
& OPEL / GM (Meets DEXOS-2 criteria)

**SAE 5W-30:**  
API: SN / SM / SL / CF, ACEA: C3 / C2,  
MB 226.5 / 229.31 / 229.51, BMW LL04 Long-Life  
VW 502.00 / 505.01, Renault RNO700 / RNO710,  
& OPEL / GM (Meets DEXOS-2 criteria)



Pack	1L	4L	5L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	4	-	-



430054  
visit on web  
SAE 5W-40



430053  
visit on web  
SAE 5W-30



Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Semi Synthetic & Synthetic Base

**ANAX 2500** SAE 10W-50 / 10W-40 / 10W-30 (Full SAPS)

**EN:**  
Semi synthetic lubricant based on Full SAPS technology and with high international norms for new generation passenger car's engines which consumes Diesel, Gasoline or LPG. It retains the engine clean and offers maximum lubrication for excellent engine operation even in extreme mechanical or climatological condition. It is absolute identical for extended oil change periods.

**EL:**  
Ημισυνθετικό λιπαντικό με τεχνολογία Full SAPS και με υψηλές προδιαγραφές για κινητήρες βενζίνης, πετρελαίου αλλά και αερίου LPG για νέα γενιάς επιβατικών οχημάτων. Διατηρεί καθαρό τον κινητήρα και προσφέρει μέγιστη λίπανση για ασφαλή λειτουργία του κινητήρα σε ακραίες κλιματικές αλλά και σε αντίξοες μηχανικές συνθήκες. Είναι ιδανικό για μεγάλα διαστήματα αλλαγών.

**DE:**  
Halbsynthetisches Schmiermittel nach den internationalen Motoröl-Normen. Es reduziert die Motorgeräusche, spart Treibstoff, bietet längere Ölwechselintervalle, einen sauberen Motor und maximale Schmierung bei hervorragender Motorleistung auch unter extremen mechanischen oder Klimabedingungen. Geeignet für sportliches oder normales Fahren und für den Gebrauch in modifizierten Erdgasmotoren.

**FR:**  
Lubrifiant semi synthétique de haute normes internationales pour la lubrification du carter. Il offre une lubrification maximale avec excellentes fonctionnement du moteur dans toutes les conditions mécaniques ou climatologiques extrêmes, bruit réduit, l'économie de carburant, de plus longues périodes entre changement d'huile et de propreté du moteur. Il est absolument adaptée pour le sport ou la condition de conduite normale ainsi que pour les moteurs qui consomment du carburant GPL.

**Specs:**

- SAE 10W-50:**  
API: SP
- SAE 10W-40:**  
API: SP-RC
- SAE 10W-30:**  
API: SN PLUS RC / SP-RC / ILSAC GF-6A



Pack	1L	4L	5L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	4	-	-



**ANAX 2000** SAE 10W-40 / 15W-50 (Full SAPS)

**EN:**  
Synthetic base lubricant with Full SAPS technology, which over-covers international specifications for extended engine life of passenger cars gasoline or light diesel engines. It provides engine purity, excellent lubrication and excellent engine operation without noises even during extreme climatological conditions or during mechanical exhaustion.

**EL:**  
Συνθετικής βάσης λιπαντικό με τεχνολογία Full SAPS, το οποίο υπερκαλύπτει τις διεθνείς προδιαγραφές για κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου επιβατικών οχημάτων. Παρέχει καθαρότητα του κινητήρα, εξαιρετή λίπανση και απροβλημάτιστη λειτουργία του κινητήρα χωρίς θορύβους, ακόμα και σε ακραίες κλιματολογικές συνθήκες ή μηχανική καταπόνηση.

**DE:**  
Schmiermittel auf synthetischer Basis der Full SAPS-Technologie, welches die internationalen Spezifikationen für erhöhte Lebensdauer von Benzin- oder Diesel- PKW- Motoren übertrifft. Es sorgt für sauberen Motor, hervorragende Schmierung und ausgezeichneten Motorbetrieb ohne Geräusche, selbst unter extremen Klimabedingungen oder bei mechanischer Beanspruchung.

**FR:**  
Un lubrifiant à base synthétique avec la technologie "Full SAPS", qui répond aux spécifications internationales, pour la vie du moteur prolongée des véhicules de tourisme (essence ou diesel légers). Il fournit la pureté du moteur, une excellente lubrification et le fonctionnement du moteur excellente, sans bruits, même lors de conditions météorologiques extrêmes.

**Specs:**

- SAE 10W-40:**  
ACEA: A3/B4, API: SN / CF,  
MB 229.1 / 229.3, VW 501.01 / 505.00,  
Renault RNO700/0710 & PSA B71 2300
- SAE 15W-50:**  
ACEA: A3/B4, API: SN / CF,  
MB 229.1, VW 501.01 / 505.00  
& PSA B71 2300



Pack	1L	4L	5L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	4	-	-





Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Synthetic Base & Mineral

**ANAX 1500** SAE 5W-40 / 5W-30 / 5W-20 / 10W-40 (Full SAPS)

EN:  
Synthetic base lubricant with Full SAPS technology, for extended engine life of passenger cars gasoline or light diesel engines.

EL:  
Συνθετικής βάσης λιπαντικό με τεχνολογία Full SAPS, για κινητήρες βενζίνης ή πετρελαίου επιβατικών οχημάτων.

DE:  
Schmiermittel auf synthetischer Basis der Full SAPS-Technologie, für erhöhte Lebensdauer von Benzin- oder Diesel- PKW- Motoren übertrifft.

FR:  
Un lubrifiant à base synthétique avec la technologie "Full SAPS", pour la vie du moteur prolongée des véhicules de tourisme (essence ou diesel légers).

**Specs:**

**SAE 5W-40:**  
API: SN / SN PLUS & ACEA: C3

**SAE 5W-30:**  
API: SN / SN PLUS & ACEA: C3

**SAE 5W-20:**  
API: SN / SN PLUS & ACEA: C3

**SAE 10W-40:**  
API: SP / SN Plus / SN / SM / SL



415104  
SAE 10W-40



Pack	1L	4L	5L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	4	-	-



415054 415053 415052  
SAE 5W-40 SAE 5W-30 SAE 5W-20

**GOLD I** SAE 15W-40 (Full SAPS)

EN:  
High performance 100% mineral multigrade lubricant suitable for crankcase lubrication of passenger car engines (gasoline or diesel). Offers absolute protection and cleanliness to the engine parts and perfect lubrication in all conditions.

EL:  
Υψηλής απόδοσης 100% πρωτογενές πολύτυπο λιπαντικό ιδανικό για κινητήρες επιβατικών οχημάτων (βενζίνης, αερίου ή πετρελαίου). Προσφέρουν απόλυτη προστασία και καθαρότητα στα μηχανικά μέρη του κινητήρα καθώς και τέλεια λίπανση σε όλες τις συνθήκες. Είναι τεχνολογικά πιστοποιημένο από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές οχημάτων για της νέας γενιάς κινητήρες.

DE:  
100% mineralisches Mehrbereichs-Schmiermittel für das Kurbelgehäuse von PKW-Motoren (Benzin oder Diesel). Bietet absoluten Schutz und Sauberkeit der Motorbestandteile sowie perfekte Schmierung unter allen Bedingungen.

FR:  
Lubrifiant minéral multigrade de haute performance 100% adapté pour lubrification de carter des moteurs de voitures (essence ou diesel). Offre une protection absolue et propreté des pièces de moteur et une lubrification parfaite dans toutes les conditions.

**Specs:**

**SAE 15W-40:**  
ACEA: A3 / B3 & A3/B4,  
API: SN / SM / SL / CF,  
MB 229.1 & VW 501.01 / 505.00



Pack	1L	4L	5L	6L	7L	20L	204L
Carton Pieces	12	6	4	3	3	-	-



601154  
SAE 15W-40





Engine Oils /  
Passenger Car's Motor oils /  
Mineral

**GOLD II** SAE 15W-40 & 20W-50 (Full SAPS)

**EN:**  
Developed mineral lubricant for gasoline or light diesel engines, which requires Full SAPS technology. Offers highest protection and maximum lubrication to the engine from any other oil of its class, as it is produced strictly from selected high quality raw materials.

**EL:**  
Βελτιωμένο 100% πρωτογενές πολύτυπο λιπαντικό ιδανικό για κινητήρες επιβατικών οχημάτων (βενζίνης ή πετρελαίου). Προσφέρει στον κινητήρα υψηλή προστασία και καθαρότητα από κάθε άλλο λιπαντικό της κλάσης του, αφού παράγεται εξολοκλήρου από υψηλής ποιότητας πρώτες ύλες.

**DE:**  
Hochqualitatives mineralisches Mehrbereichs- Schmiermittel für Benzin- oder Diesel- PKW-Motoren. Schützt den Motor wirksam und bietet im Vergleich zu allen anderen Ölen dieser Klasse die beste Schmierung, da es ausschließlich aus Rohmaterial höchster Qualität hergestellt wird.

**FR:**  
Lubrifiant minéral multigrade de haute qualité pour moteurs à essence ou diesel de voitures. Offre une protection élevée du moteur et lubrification maximale de toute autre huile de sa classe, car elle est produite uniquement à partir des matières premières de haute qualité.

**Specs:**

**SAE 15W-40:**  
API: SP

**SAE 20W-50:**  
API: SP



Pack	1L	4L	5L	6L	7L	20L	204L
Carton Pieces	12	6	4	3	3	-	-



**MULTI** SAE 15W-40 / 20W-50 (Classic Car Motor Oil)

**EN:**  
Economical lubricant which offers high protection against wear and also offers high lubrication in gasoline or in diesel engines of classic cars.

**EL:**  
Πρωτογενές λιπαντικό για κινητήρες κλασικών ιστορικών οχημάτων που αποτελείται από υψηλής ποιότητας συστατικά για να προσφέρει τέλεια λειτουργία σε κάθε βενζινοκινητήρα ή πετρελαιοκινητήρα.

**DE:**  
Schmiermittel aus hochraffinierten Grundölen auf Paraffinbasis mit erstklassigen Additiven für perfekte Schmierung und optimalen Schutz von Benzin- und sogar Dieselmotoren vor Verschleiß und Oxidation.

**FR:**  
Lubrifiant économique qui propose une protection élevée contre l'usure et offre également une grande lubrification à l'essence ou au diesel, de voitures classiques.

**Specs:**

**SAE 15W-40:**  
API: SF / CF

**SAE 20W-50:**  
API: SF / CF

**SAE 50:**  
API: SF / CF

**SAE 40:**  
API: SF / CF



Pack	1L	4L	5L	6L	7L	20L	204L
Carton Pieces	12	6	4	3	3	-	-





## Heavy Duty Engine Oils

### HERCULES series of ultimate synthetic & mineral oils

#### SAE

15W-40 = HERCULES L9 / HERCULES SHPD

10W-40 = HERCULES L9 / HERCULES M9 / HERCULES M6 / HERCULES F7 / HERCULES F4 / HERCULES FS

10W-30 = HERCULES L9 / HERCULES M6 / HERCULES F4

5W-30 = HERCULES L9 / HERCULES L4 / HERCULES M9 / HERCULES F7

Viscosity

### AXION series of premium mineral oils

#### SAE

20W-50 = AXION I SHPD / AXION II SHPD / AXION III HD

50 = AXION IV HD

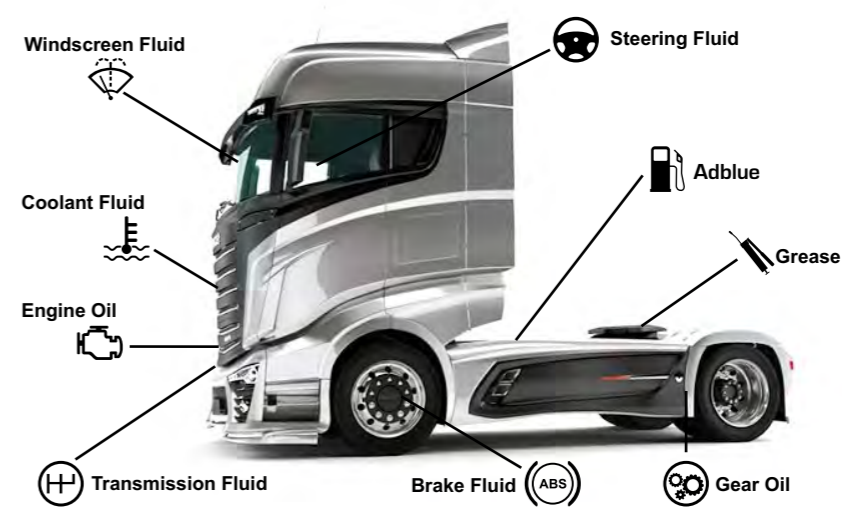
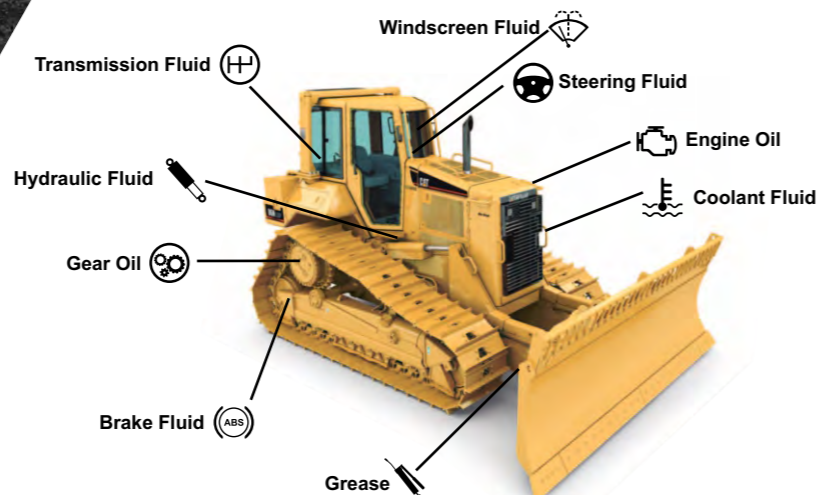
15W-40 = AXION I SHPD / AXION II SHPD / AXION III HD

40 = AXION IV HD

Viscosity

#### RS200

	Hercules L9	Hercules L4	Hercules M9	Hercules M6	Hercules F7	Hercules F4	Hercules FS	Hercules SHPD	Hercules SHPD	Axion I SHPD	Axion II SHPD	Axion III HD	Axion IV HD
<b>SAE</b>	10W-30 10W-40 15W-40	5W-30	5W-30 10W-40	10W-30 10W-40	5W-30 10W-40	10W-30 10W-40	10W-40	15W-40	20W-50 15W-40	20W-50 15W-40	20W-50 15W-40	50 40	
<b>Oil Quality</b>	Synthetic	Fully Synthetic	Synthetic	Semi Synthetic	Fully Synthetic	Synthetic	Semi Synthetic	Mineral	Mineral	Mineral	Mineral	Mineral	
<b>SAPS</b>	Low	Low	Mid	Mid	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	Full	
<b>ACEA</b>	E7 E9		E4 E6 E7 E9	E6 E7 E9	E4 E7	E4	E7	E7	E5 E7	E2	E2		
<b>API</b>	CK-4	FA-4	CK-4	CI-4	CF		CI-4	CI-4	CH-4	CG-4	CF-4	CF-4	
<b>JASO</b>	DH-2	DH-2/-1 DL-0	DH-2/-1 DL-0		DH-2		DHD-1						
<b>MB</b>	228.31	228.61	228.31 228.51	228.51	228.5 235.28	228.5	228.3	228.3	228.3	228.3	228.3	228.1	
<b>MAN</b>	M3575		M3271-1 M3477 M3575 M3677 M3777	M3271-1 M3477	M3277	M3277 M3377	M3275-1	M3275-1	M3275-1	M3275-1	M271		
<b>DAF</b>					Extended Drain								
<b>IVECO</b>	TLS E9 T2		TLS E6 & E9	NG-2									
<b>SCANIA</b>			LDF-4 Low Ash		LDF	LDF-2/3							
<b>VOLVO</b>	VDS-4.5		VDS-4.5	VDS-3	VDS-3		VDS-3	VDS-3	VDS-2	VDS	VDS		
<b>RENAULT RVI</b>	RLD-4		RLD-4	RLD-2	RXD RLD RLD-2 RD-2		RLD-2	RLD-2					
<b>FORD WSS M2C</b>	171-F1				212-A1								
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3 ECF-2		ECF-3 -2/-1A				ECF-1A	ECF-2					
<b>MACK</b>	EOS-4.5		EOS-4.5	EO-N	EO-N		EO-N	EO-N					
<b>CUMMINS</b>	20086	20087	20081 20086	20076 20077	20077		20076 20077	20076 20077	20076 20077				
<b>MTU</b>	2.1		3.1/2.1	3.1	3	3	2	2	2	2	2		
<b>DEUTZ DQC</b>	III-10 LA		IV-10 LA	IV-10 LA	IV-10		III-10						
<b>OEM</b>	Detroit Diesel DFS-93 K222	Detroit Diesel DFS-93 K223	Detroit Diesel DFS-93 K218	Detroit Diesel DFS-93 K218	Voith Retarder Oil Class B								





Engine Oils /  
Heavy Duty Engine Oils /  
Synthetics

**HERCULES L9** SAE 10W-40 / 10W-30 / 15W-40 (Low SAPS)

**EN:**  
Top tier synthetic Low SAPS technology engine oil with high quality additives and for Ultra High Performance Diesel (UHPD) engines meeting Euro I, II, III, IV, V & VI and running under very severe conditions. It is strongly recommended for engines equipped with EGR, with SCR NOx reduction system and or not equipped with diesel particulate filters.

**EL:**  
Συνθετικά λιπαντικά τεχνολογίας Low SAPS για άκρως υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρες (UHPD). Είναι ειδικά σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν για μεγάλα διαστήματα αλλαγών σε νέας γενιάς κινητήρες που είναι εφοδιασμένοι με ειδικούς καταλύτες σωματιδίων DPF, καθώς και συστήματα EGR με αιθαλοπαγίδες αλλά και συστήματα μείωσης ρύπων SCR Nox.

**DE:**  
Erstklassiges synthetisches Motoröl der Low SAPS Technologie mit Additiven höchster Qualität für Ultra- Hochleistungs-Dieselmotoren (UHPD) nach Euro I, II, III, IV, V & VI unter besonders harten Betriebsbedingungen. Besonders empfehlenswert für Motoren mit EGR, mit SCR NOx Reduktionssystem und ohne Dieselpartikelfilter.

**FR:**  
Huile haut de gamme pour moteur synthétique de technologie "Low SAPS" avec des additifs de haute qualité et pour moteurs de haute performance Diesel Ultra (UHPD) répondant aux Euro I, II, III, IV, V & VI et fonctionnant dans des conditions très difficiles. Fortement recommandée pour les moteurs équipés d'EGR, avec système de réduction SCR NOx et ou non équipés de filtres à particules diesel.

**Specs:**

**SAE 10W-40 & 10W-30:**  
ACEA: E7 & E9, API: CK-4, JASO: DH-2, MB 228.31, Renault RLD-4, MAN M3575, Iveco TLS-E9, Volvo VDS-4.5, Ford WSS-M2C171-F1, Detroit Diesel DFS-93K222, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA, Caterpillar ECF-3 & Cummins CES 20086

**SAE 15W-40:**  
ACEA: E7 & E9, API: CK-4/SN, MB 228.31, MAN M3575, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-4, Iveco T2, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Detroit Diesel DFS-93K222, Caterpillar ECF-3 & Cummins CES 20086



Pack	5L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	-	-	-	-



**HERCULES L4** SAE 5W-30 (Low SAPS)

**EN:**  
Top tier Fully synthetic Low SAPS technology engine oil with high quality additives and for Ultra High Performance Diesel (UHPD) engines. It is strongly recommended for engines equipped with EGR, with SCR NOx reduction system and or not equipped with diesel particulate filters (DPF).

**EL:**  
Πλήρες συνθετικά λιπαντικά τεχνολογίας Low SAPS για άκρως υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρες (UHPD). Είναι ειδικά σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν για μεγάλα διαστήματα αλλαγών σε νέας γενιάς κινητήρες που είναι εφοδιασμένοι με ειδικούς καταλύτες σωματιδίων DPF, καθώς και συστήματα EGR με αιθαλοπαγίδες αλλά και συστήματα μείωσης ρύπων SCR Nox.

**DE:**  
Erstklassiges vollsynthetisches Motoröl der Low SAPS Technologie mit Additiven höchster Qualität für Ultra- Hochleistungs-Dieselmotoren (UHPD). Besonders empfehlenswert für Motoren mit EGR, mit SCR NOx Reduktionssystem und ohne Dieselpartikelfilter (DPF).

**FR:**  
Huile haut de gamme pour moteur entièrement synthétique de technologie "Low SAPS" avec des additifs de haute qualité et pour moteurs de haute performance Diesel Ultra (UHPD). Fortement recommandée pour les moteurs équipés d'EGR, avec système de réduction SCR NOx et ou non équipés de filtres à particules diesel (DPF).

**Specs:**

**SAE 5W-30:**  
API: FA-4,  
JASO: DH-2-17 / DH-1-17 / DL-0-17,  
MB 228.61, Detroit Diesel DFS-93K223 & Cummins 20087



Pack	5L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	-	-	-	-





Engine Oils /  
Heavy Duty Engine Oils /  
Synthetics

**HERCULES M9** SAE 5W-30 / 10W-40 (Mid SAPS)

**EN:**  
New generation Synthetic engine oil with Mid SAPS technology, ideal for Ultra High Performance Diesel (UHPD) engines which requires the Low SAPS or even the Full SAPS technology. It's synthesis makes it a Universal Diesel Engine Oil (UDEO) absolutely ideal for engines with or without particulate filters.

**EL:**  
Νέας γενιάς συνθετικό λιπαντικό κινητήρων με Mid SAPS τεχνολογία. Προτείνεται για πετρέλαιο-κινητήρες UHPD που απαιτούν είτε την τεχνολογία Full SAPS είτε ακόμα την τεχνολογία Low SAPS. Η σύνθεση του ως UDEO (Universal Diesel Engine Oil) το καθιστά απόλυτα ιδανικό για χρήση σε κινητήρες με ή χωρίς ειδικούς καταλύτες μείωσης ρύπων.

**DE:**  
Synthetisches Motoröl der „neuen Generation“ mit Mid SAPS Technologie. Empfohlen für UHPD Dieselmotoren, die entweder Full SAPS Technologie oder auch Low SAPS Technologie erfordern. Seine einzigartige Zusammensetzung als UDEO (Universales Dieselmotoröl) macht es perfekt für Gebrauch an Motoren mit oder ohne spezielle Emissionsminderungskatalysatoren.

**FR:**  
Lubrifiant synthétique moteur nouvelle génération, Mid SAPS. Recommandé pour les moteurs diesel UHPD qui requièrent la technologie Full SAPS ou même Low SAPS. Sa composition unique UDEO (huile universelle pour moteur diesel) en fait le lubrifiant idéal pour les moteurs dotés ou non de catalyseur de réduction des émissions.

**Specs:**

**SAE 5W-30:**  
ACEA: E7 & E9, API: CK-4, JASO: DH-2, MB 228.31, Renault RLD-4, MAN M3575, Iveco TLS-E9, Volvo VDS-4.5, Ford WSS-M2C171-F1, Detroit Diesel DFS-93K222, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA, Caterpillar ECF-3 & Cummins CES 20086

**SAE 10W-40:**  
ACEA: E7 & E9, API: CK-4/SN, MB 228.31, MAN M3575, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-4, Iveco T2, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Detroit Diesel DFS-93K222, Caterpillar ECF-3 & Cummins CES 20086



Pack	5L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	-	-	-	-



SAE 5W-30



SAE 10W-40

**HERCULES M6** SAE 10W-40 / 10W-30 (Mid SAPS)

**EN:**  
New generation semi-synthetic engine oil with Mid SAPS technology. Ideal for Ultra High Performance Diesel (UHPD) engines, which requires Low SAPS or even Full SAPS technology. It's synthesis makes it a Universal Diesel Engine Oil (UDEO) absolutely ideal for engines with or without particulate filters.

**EL:**  
Νέο υψηλής τεχνολογίας ημισυνθετικό λιπαντικό με τεχνολογία Mid SAPS για υψηλής ταχύτητας και υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρες που απαιτούν από τον κατασκευαστή τους είτε Low SAPS τεχνολογία αλλά είτε Full SAPS τεχνολογία. Παρέχει στον κινητήρα τέλεια λίπανση και αντοχή κατά της φθοράς ακόμα και σε αντίξοες καιρικές ή μηχανικές συνθήκες.

**DE:**  
Neues Hightech halbsynthetisches Öl mit Mid SAPS Technologie für hohe Geschwindigkeiten und hohe Leistung bei Dieselmotoren, die von ihrem Hersteller entweder Low SAPS Technologie oder Full SAPS Technologie erfordern. Es bietet perfekte Schmierung des Motors und die Beständigkeit gegenüber Verschleiß, auch unter ungünstigen Witterungs- oder mechanischen Bedingungen.

**FR:**  
Nouveau lubrifiant semi-synthétique haute technologie Mid SAPS, pour une vitesse élevée et une excellente performance des moteurs diesel dont le fabricant recommande l'utilisation de lubrifiants Low SAPS ou Full SAPS. Offre au moteur une lubrification et une résistance parfaites à l'usure, même sous des conditions météorologiques ou mécaniques défavorables.

**Specs:**

**SAE 10W-40:**  
ACEA: E6 / E7 / E9, API: CI-4, MB 228.51, Volvo VDS-3, MTU Type 3.1, MAN M3477 / M3271-1, Renault RLD-2, IVECO NG-2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, Detroit Diesel 93K218 & Cummins CES 20076/77

**SAE 10W-30:**  
ACEA: E6 / E7 / E9, API: CI-4, MB 228.51, Volvo VDS-3, MTU Type 3.1, MAN M3477 / M3271-1, IVECO NG-2, Renault RLD-2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, Detroit Diesel 93K218 & Cummins CES 20076/77



Pack	5L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	-	-	-	-



SAE 10W-40



SAE 10W-30



Engine Oils /  
Heavy Duty Engine Oils /  
Synthetics

**HERCULES F7** SAE 5W-30 / 10W-40 (Full SAPS)

**EN:**  
Fully synthetic engine oil with Full SAPS technology, suitable for ultra high performance diesel (UHPD) engines meeting Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV & Euro V. It is recommended for use in engines without particulate filters, equipped with EGR or equipped with SCR NOx reduction system.

**EL:**  
Πλήρως συνθετικό λιπαντικό κινητήρων με Full SAPS τεχνολογία, ιδανικό για πετρελαιοκινητήρες υπέρ υψηλής απόδοσης (UHPD). Συνιστάται για κινητήρες χωρίς φίλτρα σωματιδίων και για κινητήρες εφοδιασμένους με συστήματα EGR ή SCR NOx όπου απαιτείται η τεχνολογία Full SAPS.

**DE:**  
Vollsynthetisches Motoröl der Full SAPS- Technologie für Hochgeschwindigkeits- und Ultra-Hochleistungs-Dieselmotoren (UHPD) nach Euro I, II, III, IV & V. Empfohlen für Motoren ohne Partikelfilter und mit EGR und SCR NOx Reduktionssystemen.

**FR:**  
Huile moteur entièrement synthétique de la technologie Full SAPS pour moteurs diesel de grande vitesse et de très haute performance (UHPD) répondant aux Euro I, II, III, IV et V. Recommandée pour les moteurs sans filtres à particules, avec EGR et système de réduction SCR Nox.

**Specs:**

**SAE 5W-30:**  
ACEA: E4 & E7, JASO: DH-2-17, DAF Extended drain, MAN M3277, MB 228.5 / 235.28, Volvo VDS-3, MTU Type 3, Scania LDF-3, Renault RXD / RLD / RLD-2 / RD-2, Mack EO-N, Deutz DQC IV-10, Cummins CES 20077, Ford WSS-M2C212-A1 & Voith Retarder Oil Class B

**SAE 10W-40:**  
ACEA: E4 & E7, API: CF, DAF Extended Drain, MAN M3277, MB 228.5, Scania LDF / LDF-2 / LDF-3 & Volvo VDS-3



Pack	5L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	-	-	-	-



**HERCULES F4** SAE 5W-30 / 10W-40 (Full SAPS)

**EN:**  
Synthetic engine oil with Full SAPS technology, suitable for ultra high performance diesel (UHPD) engines meeting Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV & Euro V. It is recommended for use in engines without particulate filters, equipped with EGR or equipped with SCR NOx reduction system.

**EL:**  
Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων με Full SAPS τεχνολογία, ιδανικό για πετρελαιοκινητήρες υπέρ υψηλής απόδοσης (UHPD). Συνιστάται για κινητήρες χωρίς φίλτρα σωματιδίων και για κινητήρες εφοδιασμένους με συστήματα EGR ή SCR NOx όπου απαιτείται η τεχνολογία Full SAPS.

**DE:**  
Synthetisches Motoröl der Full SAPS- Technologie für Hochgeschwindigkeits- und Ultra-Hochleistungs-Dieselmotoren (UHPD) nach Euro I, II, III, IV & V. Empfohlen für Motoren ohne Partikelfilter und mit EGR und SCR NOx Reduktionssystemen.

**FR:**  
Huile moteur synthétique de la technologie Full SAPS pour moteurs diesel de grande vitesse et de très haute performance (UHPD) répondant aux Euro I, II, III, IV et V. Recommandée pour les moteurs sans filtres à particules, avec EGR et système de réduction SCR Nox.

**Specs:**

**SAE 10W-40:**  
ACEA: E4, MAN M3277/M3377, MB p228.5 & MTU Type 3

**SAE 10W-30:**  
ACEA: E4, MAN M3277/M3377, MB p228.5 & MTU Type 3



Pack	5L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	-	-	-	-





## Engine Oils / Heavy Duty Engine Oils / Semi Synthetic & Mineral

### HERCULES FS SAE 10W-40 (Full SAPS)

**EN:**  
Semi synthetic engine oil with Full SAPS technology enriched with high quality additives for high speed and for ultra high performance diesel (UHPD) engines meeting Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV & Euro V. It is recommended for use in engines without particulate filters, equipped with EGR or equipped with SCR NOx reduction system.

**EL:**  
Ημισυνθετικό λιπαντικό για πετρελαιοκινητήρες υψηλών αποδόσεων τύπου Euro III, IV & V χωρίς σύστημα DPF. Είναι ιδανικό για συστήματα EGR & SCR στα οποία ο κατασκευαστής προτείνει τεχνολογία λιπαντικών με Full SAPS. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιών αφού προσφέρει τέλεια λίπανση και αντοχή ενώ διατηρεί καθαρά τα εσωτερικά μέρη του κινητήρα. Έχει ειδική σύνθεση ώστε να διατηρεί τα χαρακτηριστικά του ακόμα και σε χρήσεις καυσίμων με διαφορετική περιεκτικότητα σε θείο, άκρως σημαντικό για οχήματα που ταξιδεύουν μεγάλες αποστάσεις και σε χώρες του εξωτερικού.

**DE:**  
Halbsynthetisches Motoröl der Full SAPS-Technologie, angereichert mit Additiven hoher Qualität für Hochgeschwindigkeits- und Ultra-Hochleistungs-Dieselmotoren (UHPD) nach Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV & Euro V. Empfohlen für Motoren ohne Partikelfilter, die mit einem EGR oder SCR NOx Reduktionssystem ausgestattet sind.

**FR:**  
Huile moteur semi-synthétique avec technologie "Full SAPS" enrichie avec des additifs de haute qualité pour moteurs diesel à grande vitesse et de très haute performance (UHPD) répondant aux Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV et Euro V. Recommandée pour une utilisation en moteurs sans filtres à particules, équipés de EGR ou de système de réduction SCR Nox.

#### Specs:

##### SAE 10W-40:

ACEA: E7, API: CI-4 / SL, JASO: DHD-1,  
MB 228.3, MAN M3275-1, Volvo VDS-3,  
MTU Type 2, Renault RLD-2, Mack EO-N,  
Deutz DQC III-10, Caterpillar ECF-1A  
& Cummins 20076/77



Pack	5L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	-	-	-	-



SAE 10W-40

### HERCULES SHPD SAE 15W-40 (Full SAPS)

**EN:**  
High quality mineral lubricant with high quality additives for high speed and for super high performance diesel engines (SHPD). It is recommended for engines without particulate filters, and for engines equipped with EGR or with SCR NOx reduction system where the manufacturer suggests Full SAPS technology oil. Its synthesis provides "stay in grade" viscosity stability after mechanical exhaustion, engine's parts cleanliness from carbon deposits, excellent wear control, soot handling etc.

**EL:**  
Εξαιρετικής ποιότητας πρωτογενές λιπαντικό για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και κυρίως για πετρελαιοκινητήρες υψηλής απόδοσης S.H.P.D.. Η ειδική του σύνθεση περιορίζει την δημιουργία καταλοίπων και διατηρεί καθαρά τα μέρη του κινητήρα ακόμα και στις πιο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

**DE:**  
Hochqualitatives mineralisches Schmiermittel mit Additiven hoher Qualität für Hochgeschwindigkeits- und Super-Hochleistungs-Dieselmotoren (SHPD). Empfohlen für Motoren ohne Partikelfilter und für Motoren mit EGR oder SCR NOx Reduktionssystem, für welche der Hersteller Öl der Full SAPS - Technologie empfiehlt. Seine Zusammensetzung bietet Viskositätsstabilität "Stay in grade" auch nach mechanischer Beanspruchung, saubere Motorenteile ohne Karbonablagerungen, hervorragenden Verschleißschutz, Russkontrolle, usw.

**FR:**  
Lubrifiant minéral de haute qualité avec des additifs de haute qualité pour moteurs diesel à grande vitesse et très haute performance (SHPD). Il est recommandé pour les moteurs sans filtres à particules, et pour les moteurs équipés d'EGR ou système de réduction SCR NOx où le fabricant suggère l'huile de la technologie Full SAPS. Sa synthèse fournit une stabilité de viscosité "stay in grade" après l'épuisement mécanique, des pièces de moteur propres à partir des dépôts de carbone, un excellent contrôle de l'usure, maîtrise de la suie, etc.

#### Specs:

##### SAE 15W-40:

ACEA: E7 / (A3/B3), API: CI-4/SL,  
MB 228.3, MAN M3275-1, Volvo VDS-3,  
MTU Type 2, Renault RLD-2, Mack EO-N  
& Caterpillar ECF-2



Pack	5L	6L	7L	20L	25L	60L	204L
Carton Pieces	4	3	3	-	-	-	-



SAE 15W-40



Engine Oils /  
Heavy Duty Engine Oils /  
Minerals

**AXION I** SAE 15W-40 / 20W-50 (Full SAPS)

**EN:**  
High quality mineral lubricant with green characteristic color, specially formulated for super high performance diesel engines, which requires Full SAPS technology. It provides: engine cleanliness by preventing black mud formation, perfect lubrication which minimizes friction – degradation, perfect protection against corrosion for maximizing engine's life and extended oil drain intervals.

**EL:**  
Εξάισιο πρωτογενές λιπαντικό υπέρ-υψηλής απόδοσης S.H.P.D. με χαρακτηριστικό πράσινο χρώμα για χρήση κυρίως σε πετρελαιοκινητήρες που προτείνεται από τον κατασκευαστή με τεχνολογία Full SAPS. Είναι σχεδιασμένο για να εξασφαλίζει τέλεια λίπανση του κινητήρα καθώς τον προστατεύει από τα κατάλοιπα, από την οξείδωση και από το φαινόμενο δημιουργίας μαύρης λάσπης.

**DE:**  
Hochqualitatives mineralisches Schmiermittel mit charakteristischer grüner Farbe, speziell entwickelt für Super-Hochleistungs-Dieselmotoren, die Full SAPS-Technologie erfordern. Es bietet: sauberen Motor durch Verhinderung schwarzer Schlammablagerungen, perfekte Schmierung für minimale Reibungs-minimalen Qualitätsverlust, perfekten Korrosionsschutz für maximale Lebensdauer des Motors sowie lange Ölwechselintervalle.

**FR:**  
Lubrifiant minéral de haute qualité de couleur verte, spécialement formulé pour les moteurs diesel de très haute performance, qui nécessitent une technologie Full SAPS. Il fournit: propreté du moteur en empêchant la formation de boue noire, parfaite lubrification qui minimise la friction - dégradation, une protection parfaite contre la corrosion pour maximiser la vie de moteur et des intervalles de vidange prolongés.

**Specs:**

**SAE 15W-40:**  
ACEA: E7 & E5, API: CH-4/SJ, MB 228.3, Volvo VDS-2, MAN M3275-1, Cummins CES 20076 / 20077 & MTU Type 2

**SAE 20W-50:**  
ACEA: E7 & E5, API: CH-4/SJ, MB 228.3, Volvo VDS-2, MAN M3275-1, Cummins CES 20076 / 20077 & MTU Type 2



Pack	5L	6L	7L	20L	60L	204L
Carton Pieces	4	3	3	-	-	-



SAE 15W-40 SAE 20W-50

**AXION II** SAE 15W-40 / 20W-50 (Full SAPS)

**EN:**  
Full SAPS technology engine oil suitable for Super High Performance Diesel (SHPD) engines. It is designed for securing safety engine operation under any type of condition even in off road operation. Offers outstanding lubrication and engine protection from oxidation, wear and from the phenomenon of carbon deposits production even in exhausted conditions of operation.

**EL:**  
Ειδικό λιπαντικό Full SAPS για πετρελαιοκινητήρες υπερτροφοδοτούμενους ή ατμοσφαιρικούς που λειτουργούν σε αντίξοες συνθήκες εντός ή εκτός δρόμου με βαρύ φορτίο. Παρέχει εξάισια λίπανση και προστασία του κινητήρα από οξείδωση, φθορά και από το φαινόμενο δημιουργίας καταλοίπων ακόμα και σε αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

**DE:**  
Motoröl der Full SAPS-Technologie, geeignet für Super-Hochleistungs-Dieselmotoren (SHPD) auf der Straße oder im Gelände, sogar unter den härtesten Klimabedingungen. Es bietet hervorragende Schmierung und schützt den Motor optimal vor Oxidation, Verschleiß und Bildung von Karbonablagerungen.

**FR:**  
Huile moteur de technologie "Full SAPS" adaptée pour moteurs "Super High Performance Diesel" (SHPD) fonctionnant sur route ou hors route, même dans les conditions climatiques les plus difficiles. Elle offre une lubrification exceptionnelle et protection du moteur contre l'oxydation, l'usure et la formation de dépôts de carbone.

**Specs:**

**SAE 15W-40:**  
ACEA: E2, API: CG-4/SJ, MB 228.3, Volvo VDS, MAN M3275-1 & MTU Type 2

**SAE 20W-50:**  
ACEA: E2, API: CG-4/SJ, MB 228.3, Volvo VDS, MAN M3275-1 & MTU Type 2



Pack	5L	6L	7L	20L	60L	204L
Carton Pieces	4	3	3	-	-	-



SAE 15W-40 SAE 20W-50



Engine Oils /  
Heavy Duty Engine Oils /  
Minerals

**AXION III** SAE 15W-40 / 20W-50 (Full SAPS)

**EN:**  
Heavy Duty mineral multigrade lubricant with Full SAPS technology that provides complete secure engine operation, even in condition of mechanical exhaustion, where heavy hauls or where extreme climatological conditions exist. Offers perfect engine's lubrication and endurance from oxidation and wear, while conserves the engine's mechanical parts clean from carbon deposits.

**EL:**  
Πολυβάθμιο πρωτογενές λιπαντικό με υψηλής ποιότητας πρόσθετα για να προσφέρει ολοκληρωμένη προστασία του κινητήρα ακόμα και σε συνθήκες με βαρύ φορτίο ή σε συνθήκες ακραίων κλιματολογικών φαινομένων. Προσφέρει τέλεια λίπανση και αντοχή από οξείδωση και φθορά, ενώ διατηρεί τα μηχανικά μέρη του κινητήρα καθαρά από κατάλοιπα υδρογονανθράκων.

**DE:**  
Erstklassiges mineralisches Mehrbereichs-Schmiermittel mit Additiven hoher Qualität für vollständigen Schutz des Motors auch bei mechanischer Belastung und unter harten Fahrbedingungen. Es bietet perfekte Schmierung und dauerhaften Schutz vor Oxidation & Verschleiß, während es die mechanischen Motorteile von Karbonablagerungen sauber hält. Dieses Schmiermittel ist ideal für Hochleistungs-Lastwagenmotoren, die sowohl auf der Straße als auch im Gelände arbeiten.

**FR:**  
Lubrifiant minérale multigrade disposant de la totale technologie SAPS qui permet le fonctionnement du moteur complet sécurisé, même dans des conditions d'épuisement mécanique, où les trajets à forte charge ou lorsque les conditions extrêmes climatiques existent. Offre une parfaite lubrification du moteur et l'endurance à l'oxydation et l'usure, tout en conservant les pièces mécaniques du moteur propres des dépôts de carbone.

**Specs:**

**SAE 15W-40:**  
ACEA E2, API CF-4/SH, MB 228.1, MAN 271 & Volvo VDS

**SAE 20W-50:**  
ACEA E2, API CF-4/SH, MB 228.1, MAN 271 & Volvo VDS



Pack	5L	6L	7L	20L	60L	204L
Carton Pieces	4	3	3	-	-	-



SAE 15W-40 SAE 20W-50

**AXION IV** SAE 50 / SAE 40 (Full SAPS)

**EN:**  
Heavy Duty mineral mono-grade lubricant with Full SAPS technology that provides complete secure engine operation, even in condition of mechanical exhaustion, where heavy hauls or where extreme climatological conditions exist. Offers perfect engine's lubrication and endurance from oxidation and wear, while conserves the engine's mechanical parts clean from carbon deposits.

**EL:**  
Ειδικά πρωτογενή μονότυπα λιπαντικά κατασκευασμένα με την τεχνολογία Full SAPS. Ωστε να παρέχει υψηλή προστασία στον κινητήρα, ακόμα και σε συνθήκες υψηλής καταπόνησης από βαρέα φορτία ή από ακραία κλιματολογικά φαινόμενα. Προτείνονται για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες οχημάτων και μηχανημάτων εκτός δρόμου (χωματοσυρμακίων, εξορύξεων κτλ). Τα χαρακτηριστικά του είναι η τέλεια λίπανση και η αντοχή από την φθορά και την οξείδωση, ενώ διατηρεί καθαρά τα μηχανικά μέρη του κινητήρα.

**DE:**  
Spezielles mineralisches Schmiermittel aus hochqualitativen Materialien mit speziell entwickelten Additiven für Lastwagen-Dieselmotoren entwickelt wurden, die schwere Lasten unter harten Bedingungen transportieren.

**FR:**  
Lubrifiant minéral spécial formulé à partir de matériaux de haute qualité et d'additifs spéciaux développés pour les moteurs diesel de camions qui transportent des lourdes charges dans des conditions épuisantes.

**Specs:**

**SAE 50:**  
API CF-4/CF/SJ

**SAE 40:**  
API CF-4/CF/SJ



Pack	5L	6L	7L	20L	60L	204L
Carton Pieces	4	3	3	-	-	-



SAE 50 SAE 40





## Recreational Vehicle's Engine oils

### 4T Engine Oils Moto, ATV, Snowmobile, Kart etc

#### SAE

- 10W-60 = RR-4T
- 20W-50 = Speed-4T
- 15W-50 = ST-4T
- 10W-50 = RR-4T
- 10W-40 = SS-4T / ST-4T / SLT-4T
- 5W-40 = RR-4T
- 10W-30 = ST-4T / MB-4T
- 0W-30 = RR-4T

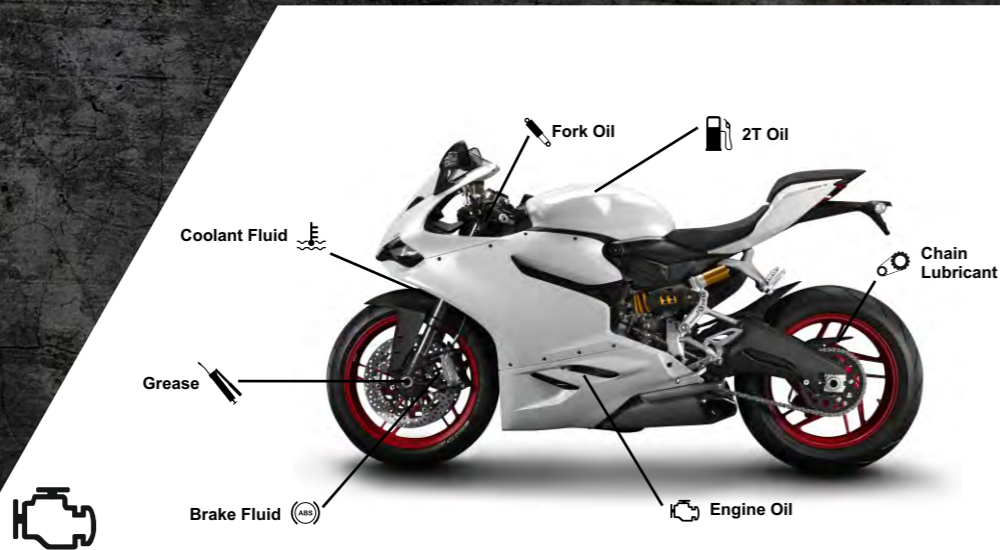
Viscosity

### 2T Engine Oils Moto, ATV, Snowmobile, Kart etc

- K4RT = Racing Oil for Karting
- MX-2T = Racing Oil for Snowmobil, Moto, ATV etc
- SS-2T = Performance Oil for Moto or ATV
- Automatic 2T = Special Oil for Scooters

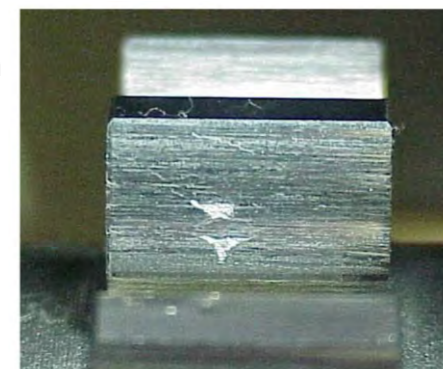
Application

RS200	SAE	Applications	Racing	Recommended Use		
				City	Off Road	On Road
RR-4T	0W-30	Snowmobile, Moto, ATV, Karting etc	Low Temperatures	+++	+++	+++
	5W-40	Motocross, Enduro, Scooters, Karting etc	Low or normal Temperatures	+++	+++	+++
	10W-60	Moto, Drag Racing, ATV etc	High or normal Temperatures	+	+++	+++
SS-4T	10W-50	Moto, Enduro, GP, Drag Racing, ATV etc	Intermediate Temperatures	+	+++	+++
	10W-40	Moto, ATV, Karting etc	Intermediate Temperatures	+++	++	+++
ST-4T	10W-40	Moto, ATV, Karting etc	-	+++	+	+++
	10W-30	Moto, ATV, Karting etc	-	+++	++	+++
	15W-50	Moto, ATV, Karting etc	-	+++	++	+++
SLT-4T	10W-40	Moto, ATV etc	-	+++	-	++
MB-4T	10W-30	Moto without wet clutch	-	+++	-	+
Speed-4T	20W-50	Classic and Historic Moto	-	++	-	+



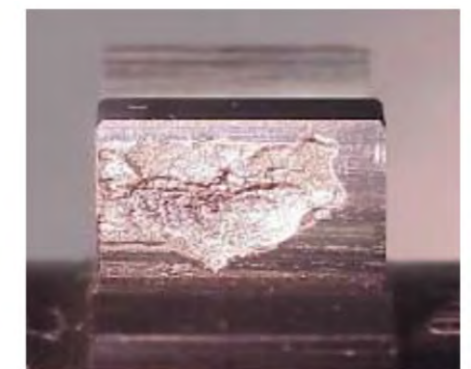
Our 4T oils are formulated with a unique synthesis for outstanding protection to the engine's metal parts.

4T RS200 motor oil



5% pitting

4T Competitors Oil



67% pitting



Engine Oils /  
Recreational Vehicle's Engine oils /  
4T Moto, ATV, Snowmobile, Kart etc

**RR-4T** SAE 0W-30 / 5W-40 / 10W-60 / 10W-50 (Racing)

**EN:**  
It belongs to the latest technology formula of fully synthetic lubricant absolutely suitable for race conditions. Includes special additives for offering stability and excellent behaviour under hard drive conditions gadding in the same time longer oil change spaces.

**EL:**  
Αναβαθμισμένο και πλήρες συνθετικό πολύτυπο λιπαντικό για της νέας γενιάς τετράχρονους κινητήρες μοτό. Είναι κατάλληλο για χρήση σε αγωνιστικές μηχανές εκτός ή εντός δρόμου πολύστροφες ή μη αλλά και απολύτως ιδανικό για κινητήρες καθημερινής χρήσης. Χαρακτηριστικά του είναι η τέλεια λίπανση και η σταθερή λειτουργία ακόμα και όταν υπάρχει μηχανική καταπόνηση αλλά και τα μεγάλα διαστήματα αλλαγών λαδιών.

**DE:**  
Vollsynthetische Schmiermittel-Formel nach der neuesten Technologie, optimal für Racing- Bedingungen. Enthält spezielle Additive für Stabilität und hervorragendes Fahrverhalten unter harten Bedingungen, und dies bei längeren Ölwechselintervallen.

**FR:**  
Il appartient à la dernière formule de technologie de lubrifiant entièrement synthétique absolument approprié pour les conditions de course. Contient des additifs spéciaux pour offrir stabilité et un excellent comportement dans des conditions de conduite et en même temps plus longs espaces de changement d'huile.

**Specs:**

**SAE 0W-30:**  
API: SN/SM/SL & JASO MA/MA 2

**SAE 5W-40:**  
API: SN/SM/SL & JASO MA/MA 2

**SAE 10W-60:**  
API: SN/SM/SL & JASO MA/MA 2

**SAE 10W-50:**  
API: SN/SM/SL & JASO MA/MA 2



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-

**SS-4T** SAE 10W-40 (Semi Synthetic)

**EN:**  
Special semi synthetic lubricant for four stroke motorbike's engines with high demands. Many hours tests showed that it protects metallic surfaces from hard friction. Also proper for city courses and many hours use in summer conditions.

**EL:**  
Ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής ποιότητας και υψηλής αντοχής για τετράχρονους κινητήρες μοτό. Είναι ιδανικό για όλες τις κλιματολογικές συνθήκες και για χρήση σε εντός ή εκτός πόλης διαδρομές. Προσφέρει προστασία στις πολλές εκκινήσεις και για μεγάλο χρονικό διάστημα.

**DE:**  
Halbsynthetisches Schmiermittel für anspruchsvolle Motorrad-Viertaktmotoren. Lange andauernde Tests haben gezeigt, dass seine Zusammensetzung metallische Oberflächen vor harter Reibung schützt. Auch für das Fahren in der Stadt bei sommerlichen Wetterbedingungen geeignet.

**FR:**  
Lubrifiant semi-synthétique spécial pour moteurs à quatre temps de motos avec des exigences élevées. De nombreuses heures de tests ont montré que sa synthèse protège les surfaces métalliques contre le frottement dur. Convient également pour les conditions de conduite en ville et en été.

**Specs:**

**SAE 10W-40:**  
API: SN/SM/SL  
& JASO MA/MA 2



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



Engine Oils /  
Recreational Vehicle's Engine oils /  
4T Moto, ATV, Kart etc

### ST-4T SAE 10W-30 / 15W-50 (Synthetic)

EN:  
New synthetic technology lubricant for four stroke motorbike engines. It contains high quality additives for providing perfect engine operation and maximizes the torque capacity by preventing clutch slippage.

EL:  
Νέο συνθετικής τεχνολογίας λιπαντικό, ειδικά κατασκευασμένο για τετράχρονους (4T) κινητήρες μοτό υδρόψυκτους ή αερόψυκτους. Περιέχει υψηλής ποιότητας πρόσθετα, ώστε να προσφέρει τέλεια λειτουργία του κινητήρα, με μέγιστη δυνατή απόδοση χωρίς να παρουσιάζεται ολίσθηση του συμπλέκτη.

DE:  
Schmiermittel der neuesten Synthetik-Technologie für Viertakt-Motorräder. Enthält Additive hoher Qualität für perfekten Leichtlauf, verhindert jedes Kupplungsrutschen und bietet so maximale Drehmomentkapazität.

FR:  
Nouveau lubrifiant synthétique pour moteurs à quatre temps de motos. Il contient des additifs de haute qualité pour offrir un fonctionnement du moteur parfait et aussi pour maximiser la capacité de couple en empêchant le glissement de l'embrayage.

**Specs:**

**SAE 10W-30:**  
API: SN/SM/SL & JASO MA/MA 2

**SAE 15W-50:**  
API: SN/SM/SL & JASO MA/MA 2



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



### SLT-4T SAE 10W-40 (Synthetic)

EN:  
New synthetic technology lubricant for four stroke motorbike engines. It contains high quality additives for providing perfect engine operation and maximizes the torque capacity by preventing clutch slippage.

EL:  
Νέο συνθετικής τεχνολογίας λιπαντικό, ειδικά κατασκευασμένο για τετράχρονους (4T) κινητήρες μοτό υδρόψυκτους ή αερόψυκτους. Περιέχει υψηλής ποιότητας πρόσθετα, ώστε να προσφέρει τέλεια λειτουργία του κινητήρα, με μέγιστη δυνατή απόδοση χωρίς να παρουσιάζεται ολίσθηση του συμπλέκτη.

DE:  
Schmiermittel der neuesten Synthetik-Technologie für Viertakt-Motorräder. Enthält Additive hoher Qualität für perfekten Leichtlauf, verhindert jedes Kupplungsrutschen und bietet so maximale Drehmomentkapazität.

FR:  
Nouveau lubrifiant synthétique pour moteurs à quatre temps de motos. Il contient des additifs de haute qualité pour offrir un fonctionnement du moteur parfait et aussi pour maximiser la capacité de couple en empêchant le glissement de l'embrayage.

**Specs:**

**SAE 10W-40:**  
API: SN/SM/SL  
& JASO MA/MA 2



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-





Engine Oils /  
Recreational Vehicle's Engine oils /  
4T Moto, ATV, Kart etc

### MB-4T SAE 10W-30 (Synthetic)

**EN**  
Special synthetic lubricant for four stroke motorbike's engines without wet clutch. It is absolute suitable for use in injection engines with or without catalytic converters. Optimal for scooters running daily in city courses and over many hours use even in extreme hot or cold climate conditions.

**EL**  
Συνθετικό λιπαντικό ειδικό για τετράχρονους κινητήρες μοτο με ξηρού τύπου συμπλέκτη. Είναι απολύτως ιδανικό για χρήση σε κινητήρες έγχυσης (Injection) με ή χωρίς καταλύτη. Άριστο για σκούτερ που κινούνται καθημερινά σε εντός πόλης διαδρομές και για πολλές ώρες χρήσεις ακόμα και σε ακραίες θερμές ή κρύες περιβαλλοντικές συνθήκες.

**DE**  
Schmiermittel der neuesten Synthetik-Technologie für Viertakt-Motorräder. Enthält Additive hoher Qualität für perfekten Leichtlauf, verhindert jedes Kupplungsrutschen und bietet so maximale Drehmomentkapazität.

**FR**  
Lubrifiant synthétique spécial pour les moteurs de moto à quatre temps sans embrayage à bain d'huile. Il est absolument approprié pour une utilisation dans les moteurs à injection avec ou sans convertisseurs catalytiques. Idéal pour les scooters qui courent quotidiennement dans les cours de ville et pendant de nombreuses heures, même dans des conditions climatiques extrêmes, chaudes ou froides.

**Specs:**

**SAE 10W-30:**  
API: SN/SM/SL & JASO MB



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



SAE 10W-30

### SPEED-4T SAE 20W-50 (Mineral)

**EN:**  
Incomparable lubricant formulated from high quality materials for all kind of four stroke motorbike engines. It provides endurance in long lasting drain intervals and also offers protection by providing perfect engine lubrication.

**EL:**  
Υψηλής ποιότητας πρωτογενές λιπαντικό για τετράχρονους κινητήρες μοτοσυκλετών που διανύουν μεγάλες ή ακόμα και μικρές αποστάσεις (εντός πόλης). Παρέχει αντοχή για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και προστασία καθώς προσφέρει τέλεια λίπανση στον κινητήρα.

**DE:**  
Unvergleichliches Schmiermittel aus hochqualitativem Material für jede Art von Motorrad-Viertaktmotoren. Es bietet anhaltende Leistung bei langen Ölwechselintervallen und schützt durch perfekte Motorschmierung.

**FR:**  
Lubrifiant incomparable formulé à partir de matériaux de haute qualité pour tous les types de moteurs à quatre temps de motos. Il fournit de l'endurance dans les intervalles de vidange de longue durée et offre également une protection grâce à une parfaite lubrification du moteur.

**Specs:**

**SAE 20W-50:**  
API: SN/SM/SL  
& JASO MA/MA 2



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



SAE 20W-50



Engine Oils /  
Recreational Vehicle's Engine oils /  
4T Moto, ATV, UTV, Kart etc

### K4RT (Kart Racing Synthetic)

EN:  
Fully synthetic racing oil mixable with fuel, proper for 2T Racing Kart engines. It is recommended for analogy less than 3%. It is ideal for racing use in exhausting conditions. It's unique formulation contains special additives providing anti-smoke properties.

EL:  
Αγωνιστικής χρήσης πλήρως συνθετικό λιπαντικό ειδικό για ανάμιξη με βενζίνη και για χρήση σε δίχρονους κινητήρες αγωνιστικών Κάρτ. Προσφέρει άψογο μίγμα με το καύσιμο σε αναλογία <3% και τέλεια λίπανση στον κινητήρα χωρίς να αφήνει κατάλοιπα καθώς βελτιώνει την καύση. Επίσης η μοναδική του σύνθεση περιέχει ειδικά πρόσθετα ώστε να μην δημιουργεί καπνό κατά την καύση του.

DE:  
Vollsynthetisches Rennöl, mischbar mit Kraftstoff, passend für 2T-Rennkartmotoren. Es wird für eine Analogie von weniger als 3% empfohlen. Es ist ideal für den Renneinsatz unter anstrengenden Bedingungen. Die einzigartige Formulierung enthält spezielle Additive, die für rauchhemmende Eigenschaften sorgen.

FR:  
Huile de course entièrement synthétique mélangeable avec du carburant, adaptée aux moteurs 2T Racing Kart. Il est recommandé pour une analogie inférieure à 3%. Il est idéal pour une utilisation en course dans des conditions épuisantes. Sa formulation unique contient des additifs spéciaux offrant des propriétés anti-fumée.



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



042121

K4RT

### MX-2T (MX Racing Synthetic)

EN:  
Fully synthetic MX racing oil mixable with fuel, proper for two stroke engines only. It is recommended for analogy less than 3%. It is absolutely ideal for racing use in exhausting conditions. It's unique formulation contains special additives for having anti-smoke properties.

EL:  
Αγωνιστικής χρήσης MX πλήρως συνθετικό λιπαντικό ειδικό για ανάμιξη με βενζίνη και για χρήση σε δίχρονους κινητήρες. Προσφέρει άψογο μίγμα με το καύσιμο σε αναλογία <3% και τέλεια λίπανση στον κινητήρα χωρίς να αφήνει κατάλοιπα καθώς βελτιώνει την καύση. Επίσης η μοναδική του σύνθεση περιέχει ειδικά πρόσθετα ώστε να μην δημιουργεί καπνό κατά την καύση του.

DE:  
Vollständiges Sortiment an mit Treibstoff mischbaren MX Racing Ölen, geeignet nur für Zweitaktmotoren. Empfohlenes Mischverhältnis unter 3%. Die absolut ideale Lösung für Racing unter harten Bedingungen. Die einmalige Formel enthält spezielle Additive gegen Rauchentwicklung.

FR:  
Huile de course MX entièrement synthétique, peut être mélangée avec du carburant, appropriée pour moteurs à deux temps seulement. Recommandée pour analogie inférieure à 3%. Absolument idéale pour une utilisation dans des conditions de course épuisantes. Sa formule unique contient des additifs spéciaux avec des propriétés anti-fumée.

#### Specs:

**MX-2T:**  
API: TC,  
JASO FB/FC  
& ISO-L-EGD



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



038021

MX-2T



Engine Oils /  
Recreational Vehicle's Engine oils /  
4T Moto, ATV, UTV, Kart etc

### SS-2T (Semi Synthetic)

**EN:**  
Fully synthetic racing oil mixable with fuel, proper for 2T Racing Kart engines. It is recommended for analogy less than 3%. It is ideal for racing use in exhausting conditions. It's unique formulation contains special additives providing anti-smoke properties.

**EL:**  
Αγωνιστικής χρήσης πλήρως συνθετικό λιπαντικό ειδικό για ανάμιξη με βενζίνη και για χρήση σε δίχρονους κινητήρες αγωνιστικών Κάρτ. Προσφέρει άψογο μίγμα με το καύσιμο σε αναλογία <3% και τέλεια λίπανση στον κινητήρα χωρίς να αφήνει κατάλοιπα καθώς βελτιώνει την καύση. Επίσης η μοναδική του σύνθεση περιέχει ειδικά πρόσθετα ώστε να μην δημιουργεί καπνό κατά την καύση του.

**DE:**  
Vollsynthetisches Rennöl, mischbar mit Kraftstoff, passend für 2T-Rennkartmotoren. Es wird für eine Analogie von weniger als 3% empfohlen. Es ist ideal für den Renneinsatz unter anstrengenden Bedingungen. Die einzigartige Formulierung enthält spezielle Additive, die für rauchhemmende Eigenschaften sorgen.

**FR:**  
Huile de course entièrement synthétique mélangeable avec du carburant, adaptée aux moteurs 2T Racing Kart. Il est recommandé pour une analogie inférieure à 3%. Il est idéal pour une utilisation en course dans des conditions épuisantes. Sa formulation unique contient des additifs spéciaux offrant des propriétés anti-fumée.

### AUTOMATIC-2T (Aromatic & Anti-Smoke)

**EN:**  
Smokeless oil mixable with gasoline for all two strokes engines. The contained aromatic additives does not cause bad smell through the exhaust.

**EL:**  
Αρωματισμένο λιπαντικό ιδανικό για όλους τους δίχρονους κινητήρες με χρήση σε εντός ή εκτός πόλης. Προσφέρει μέγιστη λίπανση, ελαχιστοποίηση καπνού και εύκολη ανάμιξη με την βενζίνη.

**DE:**  
Rauchfreies 2T Öl mit aromatischen Additiven gegen unangenehmen Abgasgeruch. Absolut geeignet für alle Zweitaktmotoren.

**FR:**  
Huile 2T sans fumée contenant des additifs aromatiques pour éliminer l'odeur désagréable du gaz d'échappement. Convient parfaitement à tous les moteurs à deux temps.



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-

#### Specs:

**MX-2T:**  
API: TC,  
JASO FC / FB  
& ISO-L-EGC



AUTOMATIC-2T



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



SS-2T



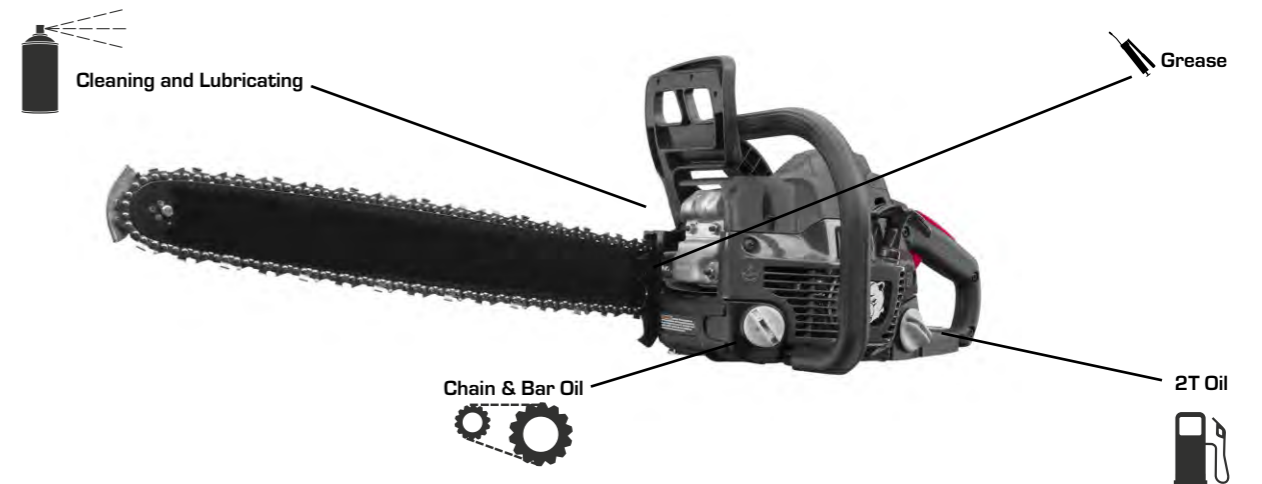
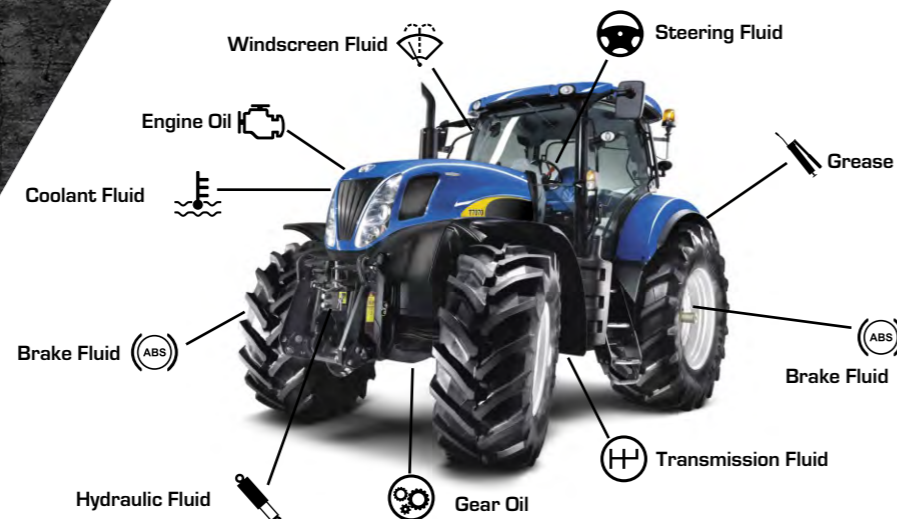
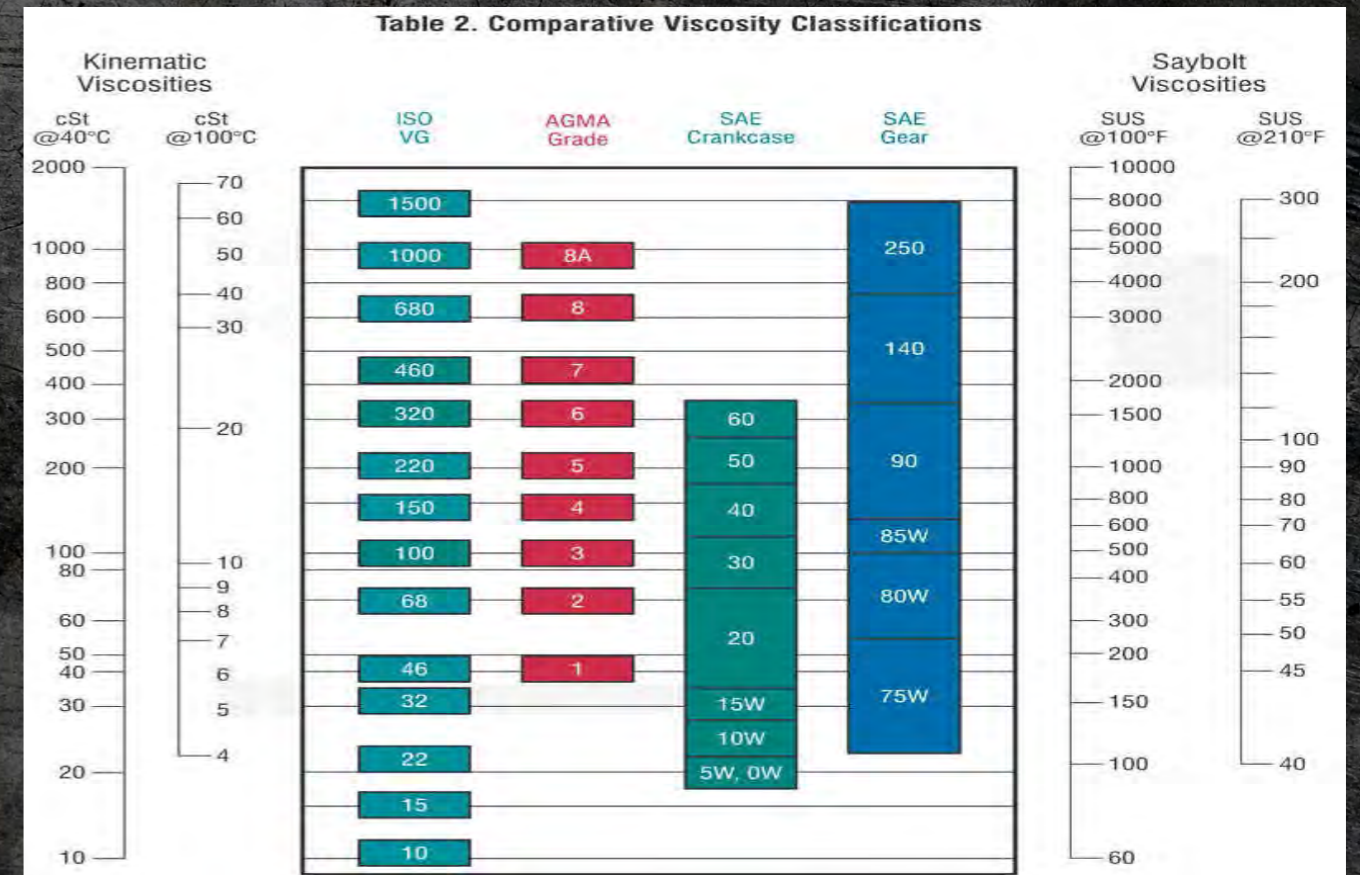
## Agricultural, Forestry & Gardening oils

### Portable Power tools Lawn-mover, chain-saw etc

- 2T Mix (Two Stroke)
- Chain-Saw Oil S (Chain & Bar Lubricant)
- Chain-Saw Oil W (Chain & Bar Lubricant)
- Multi SAE 30
- Multi SAE 40
- ST-4T SAE 10W-30

### Heavy Machinery Tractor, Skider, Stacker etc

- Agron STOU SAE 10W-30
- Agron UTTO SAE 85W
- Agron UTTO SAE 80W
- Multi SAE 50





## Agricultural, Forestry & Gardening oils / Portable Power tools

### 2T-MIX (Two Stroke Oil)

**EN:** High quality mineral lubricant formulated for use in two stroke engines only. It provides significant reduced smoke, high lubrication, no residues and purity in the combustion chamber. It's suggested for analogy 50:1 with fuel.

**EL:** Κλασικό λάδι υψηλής ποιότητας για ανάμιξη με βενζίνη. Προσφέρει ομαλή λειτουργία και υψηλή απόδοση του κινητήρα ενώ προστατεύει τα μηχανικά μέρη από την τριβή και από τα κατάλοιπα.

**DE:** Hochqualitatives mineralisches Schmiermittel, ausschließlich für Zweitaktmotoren. Es bietet bedeutend geringere Rauchentwicklung, gute Schmierung und hält den Verbrennungsraum sauber und frei von Rückständen. Das empfohlene Mischverhältnis mit Treibstoff beträgt 50:1.

**FR:** Lubrifiant minéral de haute qualité formulé pour une utilisation dans les moteurs à deux temps seulement. Il fournit une fumée très réduite, haute lubrification, pas de résidus et une chambre de combustion propre. Recommandé pour l'analogie 50: 1 avec du carburant.

**Specs:**

**2T-Mix:**  
JASO FB &  
ISO-L-EGB



Pack	200ml	1L 2caps	60L	204L
Carton Pieces	60	12	-	-



621021

2T-Mix

### CHAIN-SAW OIL S / W (Chain & Bar Lubricant)

**EN:** High quality mineral oil for chain and bar lubrication of chainsaws. It contains special additives that provides tackiness for non drip, anti-wear for ever better lubrication, anti-oxidation and anti-heating properties for extended operation and protection.

**EL:** Ειδικό λιπαντικό για την λίπανση της αλυσίδας κοπής αλλά και της μπάρας των αλυσοπρίονων. Αποτελείται από πρωτογενές ορυκτέλαιο και από υψηλής ποιότητας πρόσθετα που προσδίδουν κολλώδεις ιδιότητες για να μην αποκολλείται, αντιοξειδωτική και αντιθερμική προστασία, ώστε να παρέχει τέλεια λειτουργία.

**DE:** Hochqualitatives mineralisches Öl zur Schmierung der Kette und des Schwerts bei Kettensägen. Es enthält spezielle Additive, welche die Klebkraft erhöhen und Tropfenbildung verhindern, vor Verschleiß schützen und so noch besser schmieren und gleichzeitig Schutz vor Oxidation und Überhitzung bei Dauerbetrieb bieten.

**FR:** Huile minérale de haute qualité pour la lubrification des chaînes et des barres de tronçonneuses. Il contient des additifs spéciaux qui procurent une adhérence anti-goutte, anti-usure pour une lubrification toujours meilleure, des propriétés anti-oxydation et anti-échauffement pour un fonctionnement et une protection prolongés.

**Specs:**

**Chain-Saw Oil S:**  
Summer and All  
Season Applications

**Chain-Saw Oil W:**  
Winter Applications



Pack	1L 2caps	25L	204L
Carton Pieces	12	-	-



668885

Summer



668883

Winter





Agricultural, Forestry & Gardening oils /  
Portable Power tools & Heavy Duty Machinery

**MULTI SAE 50 / 40 / 30**

EN:  
Highly refined mineral monograde lubricant.

EL:  
Μονότυπο πρωτογενές λιπαντικό υψηλής διύλισης.

DE:  
Hochraffinierter mineralischer Einbereichsschmierstoff.

FR:  
Lubrifiant minéral monograde hautement raffiné.

**Specs:**

**SAE 50:**  
API: SF/CF

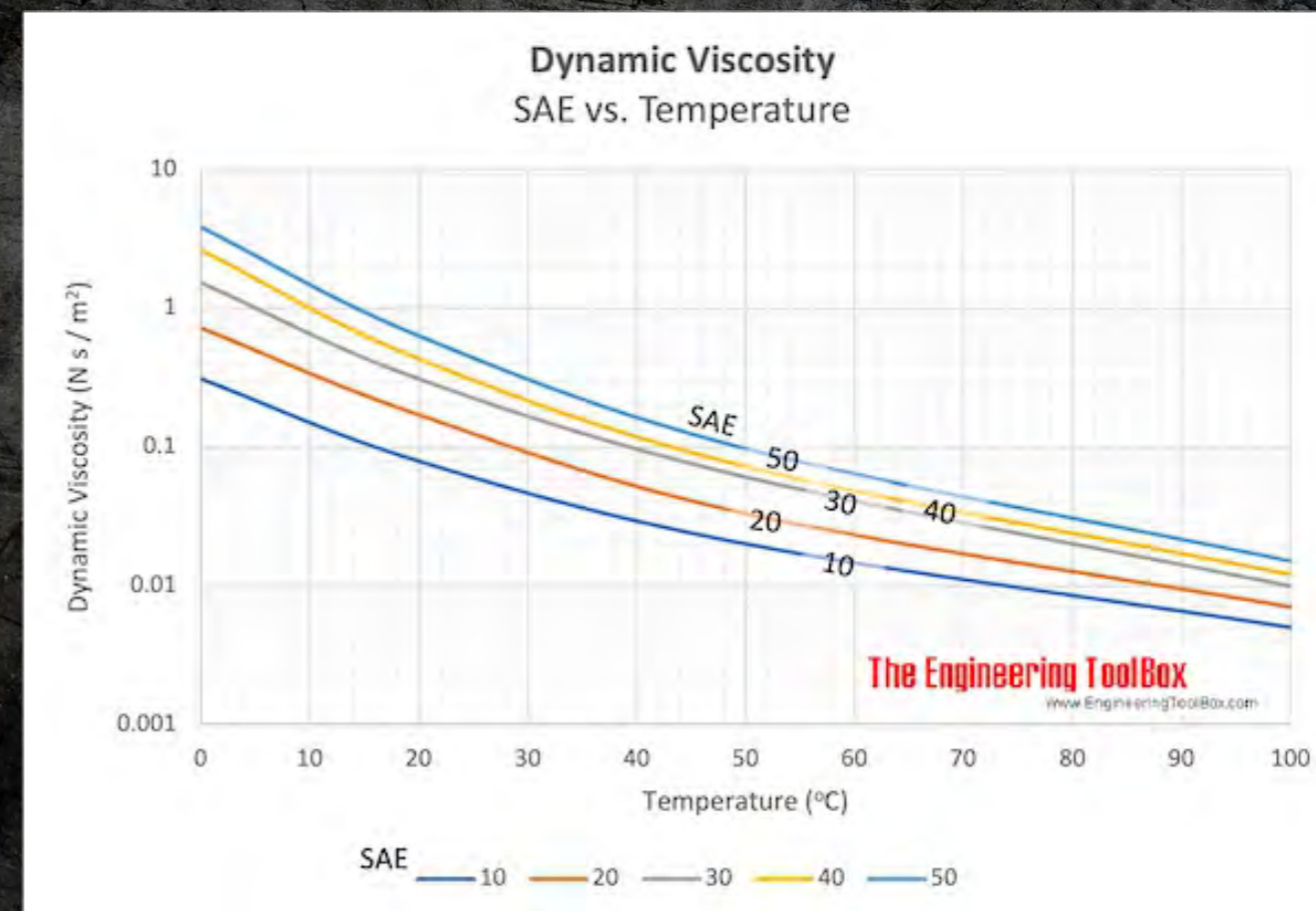
**SAE 40:**  
API: SF/CF



Pack	500ml	1L 2caps	1L	20L	204L
Carton Pieces	24	12	12	-	-



SAE	Dynamic Viscosity (N s/m <sup>2</sup> )			
	Temperature (°C)			
	0	20	50	100
10	0.31	0.079	0.020	0.005
20	0.72	0.170	0.033	0.007
30	1.53	0.310	0.061	0.010
40	2.61	0.430	0.072	0.012
50	3.82	0.630	0.097	0.015





## Agricultural, Forestry & Gardening oils / Heavy Duty Machinery

### AGRON STOU (Super Tractor Oil Universal)

**EN:** Super Tractor Oil Universal (S.T.O.U.) oil with high specifications for new generation of agricultural or forestry machineries operating under severe conditions. This multigrade oil is specially formulated for agricultural tractors and for use in engine, in hydraulic or in transmission systems, in differential and in wet brake systems.

**EL:** Νέο ειδικό λιπαντικό ευρείας χρήσης (S.T.O.U.) για αγροτικά και δασικά μηχανήματα νέας τεχνολογίας. Προτείνεται για χρήση στο κινητήρα, στο υδραυλικό σύστημα, στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, στο διαφορικό και στο σύστημα υδραυλικής πέδησης. Έχει εξελιγμένες προδιαγραφές τελευταίας τεχνολογίας που υπερπληρούν επίσης και παλαιότερης τεχνολογίας προδιαγραφές, ώστε να είναι συμβατό με νέα αλλά και με παλαιότερου τύπου μηχανημάτων.

**DE:** Super-Traktoröl Universal (S.T.O.U.) Öl nach strengsten Spezifikationen für Traktoren der neuen Generation, die unter harten Bedingungen im Einsatz sind. Dieses Mehrbereichsöl wurde speziell für landwirtschaftliche Traktoren und für den Gebrauch in Motoren, Hydraulik- oder Getriebesystemen, Differentialbremssystemen und feuchten Bremssystemen entwickelt.

**FR:** Huile « Super Tractor Oil Universal » (S.T.O.U.) haut de gamme pour la nouvelle génération de tracteurs fonctionnant dans des conditions sévères. Cette huile multigrade est spécialement conçue pour les tracteurs agricoles et pour utilisation en moteur, dans les systèmes de transmission ou hydrauliques, en systèmes différentiels et de freins mouillés.

**Specs:**

**AGRON STOU:**  
API: CG-4/SF (API: GL-4 SAE 80W-90 & ISO 100),  
ACEA: E3 (SAE 15W-40), MB 227.1, John Deere J20C / J20D / J27, Allison C-4, Ford M2C 86B / 86C / 134D / 159B / 159C, New Holland 82009201 / 2 / 3, Part II Caterpillar CAT TO-2, ZF TE ML 06A / 06B / 06C / 06R / 07B, Massey Ferguson CMS M1135 / M1139 / M1143 / M1144 / M1145, J.I. Case/Case int. MS-1204 / 1206 / 1207 / 1209, CNH MAT 3525 / 3526, Sperry Vickers / EATON: M2950S / I-286-S, Sauer Sunstrand / Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid (Suitable for WET BRAKES)



Pack	20L	204L
Carton Pieces	-	-



### AGRON UTTO SAE 80W / SAE 85W (Universal T. Transmission Oil)

**EN:** Universal Transmission Tractor Oil (U.T.T.O.) especially formulated for new generation and for older generation, of agricultural and forestry machineries. This universal oil is for use in hydraulic, in transmission, in differential and in wet brakes systems.

**EL:** Νέο ευρείας χρήσης λιπαντικό (U.T.T.O.) για νέας αλλά και παλαιότερης τεχνολογίας αγροτικών ή δασικών μηχανημάτων. Αυτό το λιπαντικό προτείνεται για χρήση στο υδραυλικό σύστημα, στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, στο σύστημα διαφορικού αλλά και επίσης στο σύστημα υδραυλικής πέδησης.

**DE:** Universelles Traktor-Getriebeöl (U.T.T.O.) speziell entwickelt für die neue Traktorgeneration, aber auch geeignet für Traktoren der älteren Generationen. Dieses universelle Öl eignet sich für Hydraulik- und Getriebesysteme, für Differentialbremssysteme und feuchte Bremssysteme. Der Gebrauch als Motoröl ist jedoch nicht empfohlen.

**FR:** Huile "Universal Transmission Tractor Oil" (U.T.T.O.) spécialement formulée pour la nouvelle génération de tracteurs, mais également pour les générations plus âgées. Cette huile universelle est employée en systèmes hydrauliques, de transmission, différentiels et de freins mouillés. Mais son emploi comme huile moteur n'est pas recommandé.

**Specs:**

**AGRON UTTO SAE 85W:**  
SAE 85W / SAE 20W-30 / ISO 100: API: GL-4, John Deere J20C / J20D, Allison C-4, Ford M2C 86B / 86C / 134D, Part II Caterpillar CAT TO-2, Massey Ferguson CMS M1135 / M1143 / M1145, J.I. Case/Case int. MS-1204 / 1206 / 1207 / 1209, CNH MAT 3525 / 3526, Sperry Vickers / EATON: M2950S / I-286-S, Sauer Sunstrand / Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid (Suitable for WET BRAKES)

**AGRON UTTO SAE 80W:**  
SAE 80W / SAE 10W-30 / ISO 68: API: GL-4, John Deere J20C / J20D, Allison C-4, Ford M2C 86B / 86C / 134D, Part II Caterpillar CAT TO-2, Massey Ferguson CMS M1135 / M1143 / M1145, J.I. Case/Case int. MS-1204 / 1206 / 1207 / 1209, CNH MAT 3525 / 3526, Sperry Vickers / EATON: M2950S / I-286-S, Sauer Sunstrand / Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid (Suitable for WET BRAKES)



Pack	20L	204L
Carton Pieces	-	-





## Transmission Fluids

### Automatic Transmission CVT, AT, DCT, AMT, Toroidal etc

- ATF DCF
- ATF D-IIIH
- ATF D-IIID
- ATF D-II
- ATF HV
- ATF CVT
- ATF SP-IV
- ATF LV
- ATF ULV

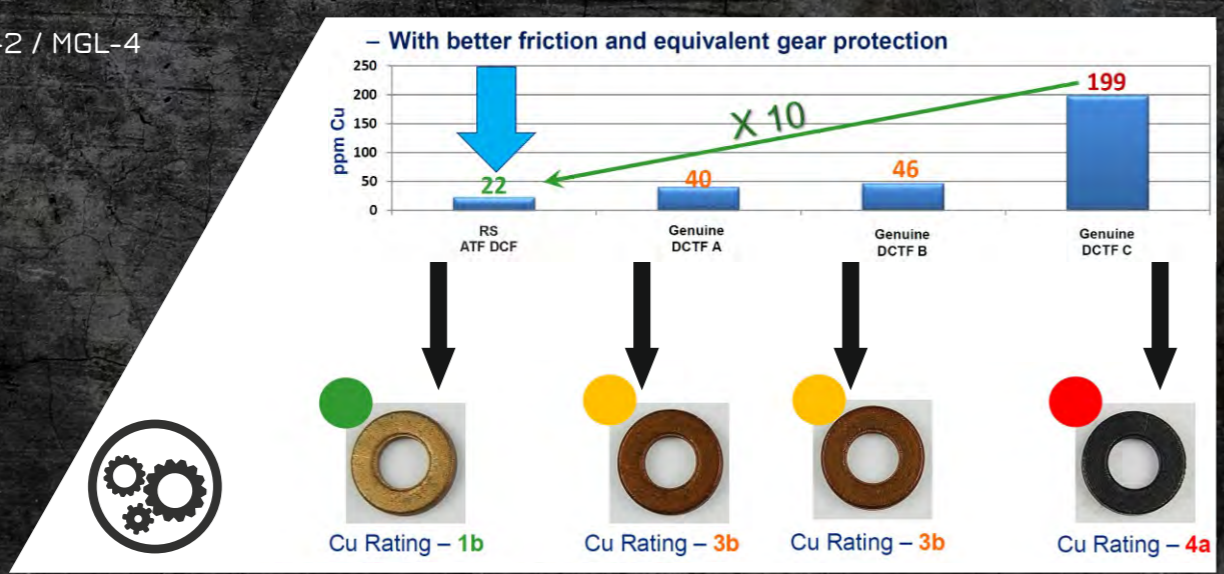
Viscosity

### Driveline & Manual Transmission MT, Axle, Differential etc

**SAE**

- 250 = MGL-2
- 140 = MGL-2
- 85W-140 = EP HYPOID / MGL-4
- 75W-140 = SGX
- 90 = MGL-4 / MGL-2
- 80W-90 = LSDO / EP HYPOID / MGL-4 / MGL-2
- 75W-90 = SLS / SGX / STG
- 80W = MGL-2 / MGL-4
- 75W-80 = STG

Viscosity



ELECTRIFICATION TYPE	Start/Stop [S/S]	Mild Hybrid [MHEV]	Full Hybrid [FHEV]	Plug-In Hybrid [PHEV]	Extended Range [EREV]	Battery Electric [BEV]
Basic Schematic						
Energy Efficiency	+2% to 4%	+8% to 11%	+20% to 35%	+30% to 50%	+50% to 60%	+60% to 70%
Energy Saving Operations	Engine shuts-down when stopped		Engine assisted by motor for extra torque		Braking energy recovered	
	Motor can propel vehicle with engine off					
	Plug-in recharge					
	Motor propulsion only					
Motor Placement	n/a	Before Engine [P0] or After [P1]	Before [P2] or After [P3] Trans.	Before & After Trans. [P13 or P23]	[P2], [P3], [P13] or [P23]	[P4] on axle[s]
Transmission Type	Standard MT, AT, CVT or DCT		Modified AT, CVT or DCT	Dedicated Hybrid [DHT]	Modified AT, CVT or DCT; or DHT	Reduction Gear Box [RED]
Transmission Fluid	ATF, CVTF, DCTF or MTF	ATF, CVTF, DCTF or MTF	ATF, CVTF or DCTF	ATF	ATF, CVTF or DCTF	GEAR OIL
Motor Contact	n/a	no	typical	direct	typical	possible, with direct motor cooling

### Old Standard

### New Standard










SAE J306					
SAE Viscosity Grade	v. 1998		v. 2019		
	Max Temp. for Viscosity of 150.00cP [°C]	Viscosity at 100 [cSt]	SAE Viscosity Grade	Max Temp. for Viscosity of 150.00cP [°C]	Viscosity at 100°C [cSt]
70W	-55	4,1	70W	-55	3,8
75W	-40	4,1	75W	-40	3,8
80W	-26	7,0	80W	-26	8,5
85W	-12	11,0	85W	-12	11,0
			vs		
			65		3,8
			70		5,0
			75		6,5
			80		8,5
			85		11,0
			90		13,5
			110		18,5
			140		24,0
			190		32,5
			250		41,0



## Transmission Fluids / Automatic Transmission Fluids

# ATF

Automatic Transmission Fluids

Colours <b>Blue</b>	<b>Color less</b> <b>Red</b>	<b>Color less</b>	<b>Color less</b>
Ultra Low Viscosity for MB 7-G Tronic Plus	Low Viscosity for 6 or 7 speed AT	High Viscosity for 4 & 5 speed AT	Continuously Variable AT Fluid for 4 & 5 speed
<b>ULV</b>	<b>LV</b>	<b>HV</b>	<b>CVT</b>
			
<b>Color less</b>	<b>Red</b>	<b>Color less</b>	<b>Red</b>
Double Clutch Fluid for wet clutch	Special Fluid for 6 speed AT	Synthetic Fluid for classic AT	Mineral Fluid for classic AT
<b>DCF</b>	<b>SP-IV</b>	<b>D-IIIH</b>	<b>D-IID</b>
			
			<b>D-II</b>
			

### ATF ULV (Ultra Low Viscosity)

**EN:** Fully synthetic fluid based in Poly-Alpha-Olefin technology of Group IV basestocks for Ultra Low viscosity of new Mercedes Benz 7-speed automatic transmission systems. It is specially formulated with superb additive technology for excellent mechanical operation. It covers a wide range of automatic transmission systems.

**EL:** Πλήρως συνθετικό λεπτόρρευστο υγρό μπλε χρώματος βασισμένο στην τεχνολογία Group IV (Πολύ-Άλφα-Ολεφίνης) για τα νέα 7-ταχυτήτα συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης της Mercedes Benz. Είναι ειδικά κατασκευασμένο με εξαιρετικής τεχνολογίας πρόσθετα για τέλεια μηχανική λειτουργία. Καλύπτει μια ευρεία σειρά από συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης.

**DE:** Vollsynthetische Flüssigkeit in Poly-alpha-Olefin-Technologie der Gruppe IV-Basismaterialien für Ultra Low Viskosität des neuen Mercedes Benz 7-Gang-Automatikgetriebe Systeme. Es ist speziell mit hervorragenden Additiv-Technologie für hervorragende mechanische Betrieb formuliert. Es umfasst eine breite Palette von automatischen Getriebesysteme.

**FR:** Fluide entièrement synthétique à base de la technologie Poly-alpha-oléfine du Groupe IV huile de base pour "Ultra Low" viscosité de nouveaux Mercedes Benz systèmes de transmission automatique à 7 vitesses. Il est spécial formulée avec des additifs pour l'excellent fonctionnement mécanique. Il couvre une vaste gamme de systèmes de transmission automatique.

**Specs:**

**ATF ULV:** MB 236.15, GM D-VI, ATF D-971 & AISIN AW-2



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



## Transmission Fluids / Automatic Transmission Fluids

### ATF LV (Low Viscosity)

**EN:** Fully synthetic fluid in low viscosity for new 6-speed automatic transmission systems. It is specially formulated with superb additive technology for excellent mechanical operation. It covers a wide range of automatic transmission systems such as Acura, Allison, Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Dodge, Ford, GM, GMC, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Jeep, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mercury, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Saturn, Toyota, Volkswagen, Volvo etc.

**EL:** Πλήρες συνθετικό λεπτόρευστο υγρό για νέα 6-τάχυτητα συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης. Είναι ειδικά κατασκευασμένο με εξαιρετικής τεχνολογίας πρόσθετα για τέλεια μηχανική λειτουργία.

**DE:** Vollsynthetische Flüssigkeit mit geringer Viskosität für die neuen 6-Gang- Automatik-Getriebesysteme. Spezielle Formel mit ausgezeichneter Additiv-Technologie für hervorragenden mechanischen Betrieb.

**FR:** Fluide entièrement synthétique à faible viscosité pour les nouveaux systèmes à 6 vitesses de transmission automatique. Spécialement formulé avec une technologie d'additif superbe pour un excellent fonctionnement mécanique.

**Specs:**

**ATF LV:** JASO 1A LV, Ford Mercon-LV, GM D-VI / D-IIIH, MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41, Audi & VW G 052 540 / G 055 005 / G 055 162, Bentley PY1 12995PA, BMW 83 22 0 142 516, Volvo 6 Speed (MY 2011-2013 P/N 31256774 / 31256675), Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK500050, Maserati 231603, Saab 93 165 147, Nissan Matic D / J / S / W, Honda ATF DW1 / Z1, Toyota T / T-II / T-III / T-IV / T-WS (JWS 3324), Hyundai & KIA SP-III / SP-IV / SPH-IV / SP-IV RR / SP-IV M / Hyundai NWS-9638, Subaru F6, Daihatsu AMMIX D-III Multi / D3-SP, Suzuki AT 5D06 / 2384K / JWS 3314 / JWS3317, Mazda M-III / M-V / JWS 3314 / JWS 3317, Mitsubishi SP-II / -IIM / III / Diaqueen PA / J3 / SP-IV & AISIN Warner JWS 3309 / 3324 / ATF-OWS / AW-1, ATF 134 / 3353 / ETL-7045 E / K17 / LA 2634 / N402, DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong Mahindra 6 sp) & ZF S671 090 255 (6 Speed)



Pack	1L	60L
Carton Pieces	12	-



ATF LV

### ATF HV (High Viscosity)

**EN:** Fully synthetic fluid in high viscosity, for new technology automatic transmission systems. It is special formulated with superb additive technology for excellent mechanical operation. It covers a wide range of automatic transmission systems such as Acura, Allison, Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Dodge, Ford, GM, GMC, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Jeep, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mercury, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Saturn, Toyota, Volkswagen, Volvo etc

**EL:** Πλήρες συνθετικό υγρό υψηλού ιξώδους για νέας τεχνολογίας συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης. Είναι ειδικά κατασκευασμένο με εξαιρετικής τεχνολογίας πρόσθετα για τέλεια μηχανική λειτουργία.

**DE:** Vollsynthetische Flüssigkeit mit hoher Viskosität für Automatik-Getriebesysteme der neuen Technologie. Spezielle Formel mit ausgezeichneter Additiv-Technologie für hervorragenden mechanischen Betrieb.

**FR:** Fluide entièrement synthétique de haute viscosité, pour les systèmes de transmission automatique de nouvelle technologie. Spécialement conçu avec la technologie d'additif superbe pour un excellent fonctionnement mécanique.

**Specs:**

**ATF HV:** JASO 1A, GM Dexron IID / IIIG / IIIH, MB 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.4 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.81 / A0019892203, ALLISON 295 / 389 / C2 / C3/ C4 / TES-295, Audi & VW G 052 162 / G 052 990 / G 055 025, BMW 7045E (3 Series) / 8072B (5 Series) / LA 2634 / LT 71141 / 83229407807, Citroen Z000169756, Ford Mercon V / FNR5, JLM 20238, Volvo 4 Speed (P/N 1161621) / (P/N1161540/ 1161640), Renault DP-0, PSA AL-4, Porsche 999.917.547.00, Saturn T-IV Fluid, Saab 3309, Man 339 Z3 / Z12 / V2, Mazda M-III M-V / JWS 3317 / FZ / F1, Chrysler LLC ATF +4 / +3, Mopar ASRC, Nissan 402 & Matic D / J / S, Hyundai / KIA / Mitsubishi SP-II / SP-III / SP-IV / JWS 3314 3317, Honda / Acura ATF-Z1 / DW1, Toyota T / T-II / T-III / T-IV, Subaru ATF / ATF HP, Suzuki 3314 / 3317, AISIN Warner JWS 3309 / 3314 / 3317 ATF-04T, Idemitsu K17, Isuzu Besco II / III, ATF 3100 PLO85 / 3403-M115 & ZF TE ML 09/ 11 (3, 4 & 5 Speed)



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



ATF HV



## Transmission Fluids / Automatic Transmission Fluids

### ATF DCF (wet Double Clutch Fluid)

**EN:**  
Fully synthetic fluid for wet Double Clutch transmission systems (DSG or DCT) of BMW, VW, Audi, Skoda, SEAT, Lamborghini etc. It is special formulated with the best additive technology for excellent operation on all climate conditions.

**EL:**  
Πλήρες συνθετικό υγρό για συστήματα μετάδοσης υγρού διπλού συμπλέκτη (DSG ή DCT) από BMW, VW, Audi, Skoda, SEAT, Lamborghini κτλ. Είναι ειδικά σχεδιασμένο με την καλύτερη τεχνολογία προσθέτων για τέλεια λειτουργία σε όλες τις κλιματολογικές συνθήκες.

**DE:**  
Vollsynthetische Flüssigkeit für Doppelkupplungssysteme (DSG oder DCT) bei BMW, VW, Audi, Skoda, SEAT, Lamborghini. Spezielle Formel mit der besten Additivtechnologie für hervorragenden Betrieb unter allen Klimabedingungen.

**FR:**  
Fluide entièrement synthétique pour les systèmes de transmission à double embrayage (DSG ou DCT) de BMW, VW, Audi, Skoda, Seat, Lamborghini. Spécialement conçu avec la meilleure technologie d'additifs pour une excellente opération en toute condition climatique.

**Specs:**

**ATF DCF:**  
Group VW AG (6speed & 7speed) VW TL 521 82 / G 052 182 A2 or A6 (DQ250 / DQ500), BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / 83 220 440 214 / Drivelogic 7speed (Getrag 7DC1600) & Renault EDC-6speed (Getrag) / EDC-7 (7DCT300)



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



ATF DCF

### ATF CVT (Continuously Variable Transmission)

**EN:**  
High quality fully synthetic fluid, for continuously variable transmission systems (CVT). It is a special formulated fluid for excellent operation on all types of CVT systems. Also suitable for use in 4 and 5 speed automatic transmissions equipped in MB, BMW & VW and also suitable for use in Aisin automatic transmissions equipped in VW, Renault, Porsche, Opel & Volvo.

**EL:**  
Υψηλής ποιότητας πλήρες συνθετικό υγρό, για συστήματα συνεχούς μεταβαλλόμενης μετάδοσης (CVT). Είναι ειδικά σχεδιασμένο υγρό για να αποτρέπει την ολίσθηση και επίσης την φθορά μεταξύ επαπτόμενων μερών του συστήματος (ειδικά τους ιμάντες και τις τροχαλίες). Επίσης διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ροπή μετάδοσης ενώ παρέχει ένα φιλμ προστασίας, αντοχή από παλμούς/τριγμούς, μεγαλύτερη διάρκεια συντήρησης αλλά και μεγαλύτερο χρόνο ζωής καθώς και εξαιρετική σταθερότητα από υψηλή θερμοκρασία, οξειδωση και διάτμηση.

**DE:**  
Hochqualitative vollsynthetische Flüssigkeit für stufenlose Getriebesysteme (CVT). Spezielle Flüssigkeitsformel für hervorragenden Betrieb aller CVT-Systemtypen. Auch geeignet für 4- oder 5- Gang-Automatikgetriebe bei MB, BMW & VW und für den Gebrauch in Aisin- Automatikgetrieben in VW, Renault, Porsche, Opel & Volvo.

**FR:**  
Fluide entièrement synthétique de haute qualité, pour les systèmes de transmission à variation continue (CVT). C'est un fluide spécialement conçu pour une excellente opération en tout type de systèmes CVT. Également adapté pour une utilisation en transmissions automatiques de vitesse 4 et 5, équipées en MB, BMW et VW et convient également pour une utilisation dans les transmissions automatiques Aisin

**Specs:**

**ATF CVT:**  
MB 236.20, VW G-052-180 / G-052-516, BMW 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154, Toyota CVTF TC / FE, Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3 / Honda HCF2 & HMMF (No starting clutch), Mitsubishi CVTF-J1 / J4 / J4+, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2 / CVTF / CVTF-II, Daihatsu Ammix CVTF / DC / DFC / DFE, Suzuki CVTF TC / 3320 / NS-2 / CVT Green 1 / 1V / 2, Hyundai & KIA CVT-J1 / SP-III (CVT), Mazda JWS 3320, Ford WSS-M2C928-A, GM DEX-CVT, Dodge / Chrysler / Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4 & Mini Cooper EZL799 / EZL799A



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



ATF CVT



## Transmission Fluids / Automatic Transmission Fluids

### ATF SP-IV (Anti-Shudder Durability)

**EN:** Fully synthetic fluid with ASD (Anti-Shudder Durability) technology specially designed for Japanese automatic transmission systems. It is formulated according the new SP-IV specification, especially for transmission systems of Mitsubishi, Hyundai and KIA, but also is absolute suitable for Toyota, Honda, Nissan, Acura, Isuzu etc and many other non-Japanese brands like Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Dodge, Ford, GM, GMC, Jaguar, Jeep, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mercury, Mini, Opel, Saturn, Volkswagen, Volvo etc

**EL:** Πλήρες συνθετικό υγρό με ASD (αντί-κραδασμική) τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένο για Ιαπωνικά συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης. Είναι ειδικά κατασκευασμένο σύμφωνα με την νέα προδιαγραφή SP-IV, ειδικά για συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης όπως Mitsubishi, Hyundai & KIA.

**DE:** Vollsynthetische Flüssigkeit mit ASD-Technologie (Anti-Shudder Durability), die speziell für japanische Automatikgetriebesysteme entwickelt wurde. Es wurde gemäß der neuen SP-IV-Spezifikation formuliert, insbesondere für Getriebesysteme von Mitsubishi, Hyundai und KIA, ist aber auch absolut geeignet für Toyota, Honda, Nissan, Acura, Isuzu usw.

**FR:** Fluide entièrement synthétique avec technologie ASD (Anti-Shudder Durability) spécialement conçu pour les systèmes de transmission automatique japonais. Il est formulé selon la nouvelle spécification SP-IV, en particulier pour les systèmes de transmission de Mitsubishi, Hyundai et KIA, mais convient également parfaitement à Toyota, Honda, Nissan, Acura, Isuzu etc.

**Specs:**

**ATF SP-IV:** JASO 1A, Mitsubishi / Hyundai & KIA SP-IV (SP II / SP II M / SP III), Nissan Matic S, Mazda M-III / M-V / JWS 3317, Honda ATF DW1, Toyota T-WS, GM D-IIIH, VW / Audi G 055 025 A2, MB 236.12 / 236.14, BMW 83 22 7 542 290 & Ford WSS-M2C924-A

• BMW 83 22 7 542 290: only for MINI from 2003 till 2017 with 6-speed Automatic Transmissions of AISIN GA6F21AW



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



143594

ATF SP-IV

### ATF D-IIIH (Synthetic AT & Power-Steering Fluid)

**EN:** Colourless high quality synthetic fluid for main use in modern automatic transmission boxes and additionally is suitable for use in power steering systems. It provides smooth transmission operation and endurance in many hours operation.

**EL:** Ειδικό συνθετικό λιπαντικό με υψηλό δείκτη ιξώδους και με φυσικό χρώμα για νέα συστήματα αυτόματης μετάδοσης κίνησης και επίσης για συστήματα τιμονιού. Χαρακτηριστικό του είναι η ταχύτερη λειτουργία της μετάδοσης και η αντοχή του για εκτεταμένες ώρες λειτουργίας.

**DE:** Farblose, hochqualitative synthetische Flüssigkeit, hauptsächlich zum Gebrauch in modernen Automatik-Getrieben und auch geeignet zum Gebrauch in Servolenkungssystemen. Bietet Getriebe- Leichtlauf und Belastbarkeit bei stundenlangem Betrieb.

**FR:** Fluide synthétique de haute qualité incolore pour une utilisation principale dans des boîtes de transmission automatique modernes et adapté pour une utilisation dans les systèmes de direction assistée. Il offre un fonctionnement doux de transmission et de l'endurance en fonctionnement de nombreuses heures.

**Specs:**

**ATF D-IIIH:** JASO 1-A, GM Dexron IIIH (IIIH/IIIH/IIID/II), Man 339 V1, Ford Mercon V, Allison C4 & Type A Suffix A (TASA)



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



143038

ATF D-IIIH



## Transmission Fluids / Automatic Transmission Fluids

### ATF D-IIID (Premium Mineral AT Fluid)

**EN:**  
Red colour hydraulic fluid with mainly use in modern automatic transmissions systems. It shows perfect behaviour in low temperatures and stability in mechanical exhaustion.

**EL:**  
Ειδικό υγρό κόκκινου χρώματος για αυτόματα συστήματα μετάδοσης κίνησης. Παρουσιάζει τέλεια συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες αλλά και σταθερότητα σε μηχανική καταπόνηση.

**DE:**  
Rote Hydraulikflüssigkeit, hauptsächlich zum Gebrauch in modernen Automatik- Getriebesystemen. Gute Leistung bei niedrigen Temperaturen und Stabilität bei mechanischer Belastung.

**FR:**  
Fluide hydraulique de couleur rouge utilisé principalement dans les systèmes modernes de transmission automatique. Fonctionne bien à basse température et assure la stabilité dans des situations d'épuisement mécaniques.

**Specs:**

**ATF D-IIID:**  
General Motors Dexron IID,  
MB p236.2, Allison C4,  
Ford ESP-M2C166-H / ESP-M2C138-CJ  
& ZF TE ML 02F, 03D, 04D, 14A & 14E



Pack	1L	20L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-	-



143020

ATF D-IIID

### ATF D-II (Classic AT Fluid)

**EN:**  
Red colour hydraulic fluid for automatic transmissions boxes and power steering systems as well. It is absolute suitable for all automobile constructors.

**EL:**  
Κλασικό υγρό κόκκινου χρώματος για αυτόματα συστήματα μετάδοσης κίνησης αλλά ακόμα και για υδραυλικά συστήματα τιμονιού. Έχει ως χαρακτηριστικό τον υψηλό δείκτη ιξώδους που το ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό.

**DE:**  
Rote Hydraulikflüssigkeit für Automatik-Getriebe und auch Servolenkungen. Absolut geeignet für Autos aller Hersteller.

**FR:**  
Fluide hydraulique de couleur rouge pour boîtes de transmission automatique et systèmes de direction assistée. Absolument indiqué à tous les constructeurs d'automobiles.

**Specs:**

**ATF D-II:**  
GM Dexron II, Allison C3  
Type A Suffix A (TASA),  
MB 236.6 & MAN 339 type C



Pack	1L	4L	20L	60L	204L
Carton Pieces	12	6	-	-	-



143023

ATF D-II





## Transmission Fluids / Driveline & Manual Transmission

### GL-5 Requirements (per ASTM D-7450)

Test Name	Test Nature	GL-5 Pass Criteria
L-37 (ASTM D-6121)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Axle rig test</li> <li>Low-speed, high torque</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ridging Merit Minimum: 8</li> <li>Rippling Merit Minimum: 8</li> <li>Wear Merit Minimum: 5</li> <li>Pitting/Spalling Merit Minimum: 9.3</li> <li>Scoring Merit Minimum: 10</li> </ul>
L-42 (ASTM D-7452)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Axle rig test</li> <li>High-speed shock loading</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>% Scoring on Pinion and Ring Gears (Coast Side and Drive Side) equal to or lower than reference</li> </ul>
L-33-1 (ASTM D-7038)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rust</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Final Rust Merit Minimum: 9</li> </ul>
L-60-1 (ASTM D-5704)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oxidation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Viscosity Increase (%) Maximum: 100</li> <li>Pentane Insolubles (Weight %) Maximum: 3</li> <li>Toluene Insolubles (Weight %) Maximum: 2</li> </ul>

\*L-37 is currently being updated to L-37-1. A new ASTM method will be assigned; projected 4Q 2017

A maximum ASTM D130 Cu strip rating of 3 and foam tendencies of 20, 50 and 20 mL in ASTM D-892 seq I, II, and III, respectively, are also GL-5 requirements

FYI - the Canadian versions of the rig tests are only required for SAE 70W, SAE 75W, SAE 70W-XX and SAE 75W-XX. Here are the category requirements (snipped from ASTM D7450):

TABLE A2.1 API Category GL-5 Testing Requirements According to the Viscosity Grade of the Candidate Gear Lubricant

Test Item	SAE 70W & SAE 75W	SAE 70W-XX & SAE 75W-XX <sup>a</sup>	All Other SAE Viscosity Grades
Standard Version of Test Method D7452 (formerly L-42)	Not Required	Required	Required
Canadian Version of Test Method D7452 (formerly L-42)	Required	Required	Not Required
Standard Version of Test Method D6121 (formerly L-37)	Not Required	Required	Required
Canadian Version of Test Method D6121 (formerly L-37)	Required	Required	Not Required
Test Method D7038 (formerly L-33-1) or L-33	Required	Required	Required
Test Method D5704 (formerly L-60-1) or L-60	Required	Required	Required
Test Method D892, tendency	Required	Required	Required
Test Method D130	Required	Required	Required

<sup>a</sup> XX—May be 80, 85, 90, 110, 140, 190, or 250 as indicated in SAE J306.

For the L-37 Test

TABLE A9.1 Test Versions<sup>a, b</sup>

Test Version	Axle Type	Gear Conditioning		Gear Test Phase	
		Axle Temperature		Axle Temperature	
Standard	uncoated	297 °F ± 3 °F (147.2 °C ± 1.7 °C)	275 °F ± 3 °F (135.0 °C ± 1.7 °C)	297 °F ± 3 °F (147.2 °C ± 1.7 °C)	275 °F ± 3 °F (135.0 °C ± 1.7 °C)
Standard	coated	297 °F ± 3 °F (147.2 °C ± 1.7 °C)	275 °F ± 3 °F (135.0 °C ± 1.7 °C)	297 °F ± 3 °F (147.2 °C ± 1.7 °C)	275 °F ± 3 °F (135.0 °C ± 1.7 °C)
Canadian	uncoated	220 °F ± 3 °F (104.4 °C ± 1.7 °C)	200 °F ± 3 °F (93.3 °C ± 1.7 °C)	220 °F ± 3 °F (104.4 °C ± 1.7 °C)	200 °F ± 3 °F (93.3 °C ± 1.7 °C)
Canadian	coated	220 °F ± 3 °F (104.4 °C ± 1.7 °C)	200 °F ± 3 °F (93.3 °C ± 1.7 °C)	220 °F ± 3 °F (104.4 °C ± 1.7 °C)	200 °F ± 3 °F (93.3 °C ± 1.7 °C)

<sup>a</sup> All versions use the same wheel speed, load conditions, and test procedures, which are described in Section 10.

<sup>b</sup> Both Canadian test versions typically used for evaluation of 75W lubricants.

### SLS SAE 75W-90 (Fully Synthetic Limited Slip Diff. Oil)

EN:

Synthetic gear oil with high specification level API: GL-5, which is suitable for all the differential gear boxes (Limited Slip Differential). It is absolute recommended for race cars and for off road 4X4 automobiles.

EL:

Συνθετικό λιπαντικό υψηλής αντοχής API: GL-5 κατασκευασμένο για χρήση σε μπλοκέ διαφορικά (περιορισμένης ολίσθησης - Limited Slip Differential). Είναι κατάλληλο για αγωνιστική χρήση αλλά και για παντός τύπου εκτός δρόμου 4X4 οχήματα.

DE:

Vollsynthetisches Getriebeöl auf hoher API-Spezifikationsstufe: GL-5, geeignet für alle Differentialgetriebe (Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf). Absolut empfohlen für Rennautos und 4x4 Geländeaautos.

FR:

Huile entièrement synthétique spéciale pour engrenages haut de gamme de niveau API: GL-5, appropriée pour toute boîte de vitesse différentielle (différentiel à glissement limité). Absolument recommandée pour voitures de course et pour voitures 4X4 hors route.

Specs:

**SLS SAE 75W-90:**  
API: GL-5,  
Ford WSS-M2C200-C / C2  
& VW G50 / G51



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



## Transmission Fluids / Driveline & Manual Transmission

### SGX SAE 75W-140 / 75W-90 (Fully Synthetic)

**EN:** Fully synthetic gear oil with multigrade viscosity, enriched with the highest quality additives providing excellent lubrication properties especially in low temperatures with high corrosive protection. Suitable for racing conditions.

**EL:** Πλήρως συνθετικό πολύτυπο λιπαντικό ειδικό για συστήματα μετάδοσης κίνησης οχημάτων. Εμπλουτισμένο με υψηλής ποιότητας πρόσθετα για εξαιρετή λειτουργία του και σε όλες τις συνθήκες. Συνιστάται ακόμα και για αγωνιστική χρήση αλλά και για χρήση σε πολύ κρύα ή σε πολύ θερμά κλίματα.

**DE:** Vollsynthetisches Getriebeöl mit Mehrbereichs-Viskosität, angereichert mit Additiven hoher Qualität für hervorragende Schmiereigenschaften, vor allem bei sehr tiefen Temperaturen, und ausgezeichneten Korrosionsschutz. Perfekt geeignet für Racing-Bedingungen.

**FR:** Huile pour engrenages entièrement synthétique de viscosité multigrade, enrichi avec les additifs de haute qualité offrant d'excellentes propriétés de lubrification en particulier dans les basses températures avec protection anti-corrosion élevée. Convient pour des conditions de course.

**Specs:**

**SAE 75W-140:**  
API: GL-5 & MT-1, Scania STO 1:0, Mack GO-J & ZF TE ML 05A / 05C / 12A / 12B / 12C / 12E / 19B

**SAE 75W-90:**  
API: GL-5 & MT-1, SAE J2360, Man 342 M2 & M1, Scania STO 1:0, Mercedes Benz p235.0 / p235.6, Volvo 1273.10, SAE J2360, MIL-L-2105E & ZF TE ML 05A / 05C / 07A / 08 / 12A / 12E / 16B / 16C / 16D / 17B / 19



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-



### STG SAE 75W-90 / 75W-80 (Fully Synthetic)

**EN:** Synthetic technology gear oil of multigrade viscosity, enriched with modern gear oil additives, which provide extremely high lubrication attributes. Also provides antioxidant resistance. It is recommended for all new automobiles.

**EL:** Συνθετικής βάσης πολύτυπο λιπαντικό για κιβώτια ταχυτήτων νέας ή παλαιότερης τεχνολογίας. Παρέχει μοναδικές ιδιότητες λίπανσης και διάρκεια ζωής ακόμα και σε πολύ χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες. Χαρακτηριστικό του η ομαλή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και η εύκολη εναλλαγή ταχυτήτων.

**DE:** Getriebeöl der Synthetik-Technologie mit Mehrbereichs-Viskosität, angereichert mit modernen Getriebeöl-Additiven für extrem hohe Schmiereigenschaften. Schützt auch vor Oxidation. Empfohlen für alle neuen Automodelle.

**FR:** Huile synthétique pour engrenages de viscosité multigrade, dotée d'additifs d'huile pour engrenages modernes, qui fournissent des attributs de lubrification extrêmement élevés. Offre aussi une résistance antioxydante. Emploi recommandé dans toutes les voitures neuves.

**Specs:**

**STG SAE 75W-90:**  
API: GL-4 & MT-1, Man 341 Z-1 & Z-2, Mercedes Benz p235.1 / p235.6 & ZF TE ML 01 / 02A / 02B / 16A / 17A

**STG SAE 75W-80:**  
API: GL-4 & MT-1, Man 341 Z-1 & Z-2, Mercedes Benz p235.1 / p235.6 & ZF TE ML 01 / 02A / 02B / 16A / 17A



Pack	1L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-





## Transmission Fluids / Driveline & Manual Transmission

### LSDO SAE 80W-90 (Limited Slip Differential Oil)

**EN:** Special gear oil with high specification level API: GL-5, which is suitable for all the differential gear boxes (Limited Slip Differential). It is absolute recommended for race cars and for off road 4X4 automobiles.

**EL:** Ειδικό λιπαντικό υψηλής αντοχής κατασκευασμένο για χρήση σε μπλοκέ διαφορικά (περιορισμένης ολίσθησης - Limited Slip Differential). Είναι κατάλληλο για αγωνιστική χρήση αλλά και για παντός τύπου εκτός δρόμου 4X4 οχήματα.

**DE:** Spezielles Getriebeöl auf hoher API-Spezifikationsstufe: GL-5, geeignet für alle Differentialgetriebe (Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf). Absolut empfohlen für Rennautos und 4x4 Geländeaautos.

**FR:** Huile spéciale pour engrenages haut de gamme de niveau API: GL-5, appropriée pour toute boîte de vitesse différentielle (différentiel à glissement limité). Absolument recommandée pour voitures de course et pour voitures 4X4 hors route.

**Specs:**

**LSDO SAE 80W-90:**  
API: GL-5 & MT-1,  
SAE J2360, Scania STO 1:0,  
Ford M2C-105A, MIL-L-2105E &  
ZF TE ML 05A / 05C / 12A / 12C / 12E / 19B



Pack	1L	20L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-	-



LSDO

### EP HYPOID SAE 85W-140 / 85W-110 / 80W-90

**EN:** Extreme pressure gear oil consisting for "hypoid" differential systems under heavy charged gears, especially those that are charged dynamically with big sliding friction between the gears functioning under high temperature levels.

**EL:** Υψηλών πιέσεων πολύτυπα λιπαντικά για χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων με απλά ή υποειδή διαφορικά. Τα μοναδικά πρόσθετα σε συνδιασμό με την υψηλών προδιαγραφών πρωτογενή βασική ύλη το καθιστά ικανό να διατηρεί τις ιδιότητές του σε πολύ μεγάλες πιέσεις και σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας.

**DE:** Extremdruck-Getriebeöl für "Hypoid"-Differentialsysteme mit hochbelasteten Zahnrädern, vor allem für dynamisch belastete Getriebe mit bedeutender Gleitreibung zwischen den Zahnrädern bei hohen Betriebstemperaturen.

**FR:** Huile pour engrenages d'extrême pression pour systèmes « hypoïdes » différentiels en engrenages très chargés, en particulier ceux qui sont chargés de manière dynamique avec grand frottement de glissement entre les engrenages fonctionnant en températures élevées.

**Specs:**

**SAE 85W-140:**  
API: GL-5, SAE J2360, Scania STO 1:0, MIL-L-2105E &  
ZF TE ML 05A / 12A / 12E / 16B / 16C / 16D / 21A

**SAE 85W-110:**  
API: GL-5, SAE J2360, Scania STO 1:0, MIL-L-2105E &  
ZF TE ML 05A / 12A / 12E / 16B / 16C / 16D / 21A

**SAE 80W-90:**  
API: GL-5, SAE J2360, Scania STO 1:0, MIL-L-2105E &  
ZF TE ML 05A / 12A / 12E / 16B / 16C / 16D / 21A



Pack	1L	20L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-	-



85W-140



85W-110



80W-90



## Transmission Fluids / Driveline & Manual Transmission

### MGL-4 SAE 85W-140 / 85W-110 / 80W-90 / 90 / 80W

**EN:** Gear oil with high viscosity index basic oils and high quality additives. Designed to have properties against degeneration caused by friction. Recommended for cogwheels and motion transmission lubrication.

**EL:** Υψηλής ποιότητας λιπαντικά για οδοντωτά γρανάζια κιβωτίων ταχυτήτων. Είναι ενισχυμένο με ειδικά πρόσθετα ώστε να εξαλείφει την τριβή και να παρουσιάζει αντοχή από την οξειδωση. Προτείνεται για χρήση σε αρκετά συστήματα μετάδοσης κίνησης.

**DE:** Getriebeöl aus Grundölen mit hohem Viskositätsindex und Additiven hoher Qualität. Entwickelt zum Schutz vor Reibungsschäden. Empfohlen für die Schmierung von Zahnrädern und Bewegungsübertragung.

**FR:** Huile pour engrenages avec indice de viscosité élevé des huiles de base et additifs de haute qualité. Conçue pour avoir des propriétés contre la dégradation causée par le frottement. Recommandée pour roues dentées et lubrification de transmission de mouvement.

**Specs:**

(Viscosities: SAE 85W-140 / 85W-110 / 80W-90 / 90 / 80W)  
API: GL-4 / GL-2 / GL-1



SAE 80W



SAE 90



Pack	1L	20L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-	-



SAE 85W-140 SAE 85W-110 SAE 80W-90

### MGL-2 SAE 250 / 190 / 140 / 110 / 90

**EN:** Gear oil from high viscosity index basic oils and high quality additives. Designed to have properties against deconstruction through friction. Recommended for cogwheels, axles and some motion transmission lubrication, by which the gears and the differential systems are placed in the same place and only when "no-hypoid" differential systems exists.

**EL:** Πρωτογενή λιπαντικό υψηλής πρώτης ύλης ειδικό για άξονες και οδοντωτά γρανάζια χειροκίνητων συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Προτείνεται για λίπανση κυρίως σε συστήματα μετάδοσης που δεν έχουν υποειδή διαφορικά.

**DE:** Getriebeöl aus Grundölen mit hohem Viskositätsindex und Additiven hoher Qualität. Entwickelt zum Schutz vor Reibungsschäden. Empfohlen für die Schmierung von Zahnrädern, Achse und Bewegungsübertragung, sofern die Zahnräder und Differentialsysteme am selben Ort platziert sind und kein "nicht hypoides" Differentialsystem vorhanden ist.

**FR:** Huile pour engrenages de haut indice de viscosité des huiles de base et additifs de haute qualité. Conçue pour avoir des propriétés contre la destruction par frottement. Recommandée pour roues dentées, essieux et une certaine lubrification de transmission de mouvement, par lequel les engrenages et les systèmes différentiels sont placés dans le même lieu et uniquement avec un système différentiel "non-hypoïde".

**Specs:**

(Viscosities: SAE 250 / 190 / 140 / 110 / 90)  
API: GL-2 / GL-1



SAE 90



SAE 110



Pack	1L	20L	60L	204L
Carton Pieces	12	-	-	-



SAE 250 SAE 190 SAE 140